

第2回「道の駅基本計画」策定に係る 意見交換会における主な意見

日 時 平成31年2月26日（火） 18：30～20：00

場 所 留萌市役所 3階 3・4号会議室

参加者 7名

●道の駅の整備について

- ・今は、公共施設、便益施設があつて、既に30%～40%程度は出来ており、最終的に皆さんのご意見があつて、行政の考え方もある中、この一年間で100%まで持っていかなければならないのか。また、その30%を高規格道路がつながるまでは60%程度まで持って行って、そのあと更に何かという考え方も有りなのかなと思つている。
- ・今の管理棟が立派なので、トレーラーハウスを設置するのが普通の考えなのかと。市民は（管理棟は）立派だと思つているので、別に建てなくてもいいという声しか聞いたことがない。
- ・トイレも24時間開放しないといけないことだが、入口もきちんとしているので、そういうのが前提。厚田も時間によって閉鎖しており、今の施設でもいいのではないのかなと思われる。
- ・現状では。ただ、始めるとしても人を集めないといけないから、ここからお客を市内に流すという前に、ここに集まってくれないとそれも出来ない。そうになると、何かここに無いと人が来ないので、物販の店があるだけで中々人は来ないと思われる。個人的には、お金のことを気にしなければ、大きいタワーなどを建てて、バイパスを走っている車から見えるようなものであれば、「あれは何だろう」とちょっと寄ってみようかともなる。看板だけではなく何かがないとバイパスからは来てくれないのではないかと。（タワーに）登ったところで、パノラマ風景で、何か食べたかったらここにありますよと案内板があったら、「ここに寄って食べて行こうか」とか、野菜を買うのであればあそこ、魚を買うのであれば駅前にいけばいいなど、そういう表示があれば、コンシェルジュを1人置かなくても、その場で情報公開などができるのかなと。お金はかかるがそういうのもどうなのかなとも思つている。

- ・（今の施設が）管理している人達の人数がかなり多いのではないのかなという感じがする。実際、浜中運動公園など比較する施設があるが、あの人数を揃え続けること自体、判断基準があやふやになってしまうのではないのか。今のが適正人数であれば浜中の人数は少ないとなる。
- ・留萌市の財政状況が良くないので、今後、規模縮小となったときに、やっぱりしっかり残さなければならないと言える根拠がほしい。
- ・（新しい施設を）建てるとしても、言い方が悪いがすぐに逃げるかたちではないと、（事業者の皆さんに）リスクを背負わせたらダメだと思う。
- ・たぶんこの部分を取得出来れば、面的に考えれば色々できて、すごく良いと思うし、街との距離感も近くなる。
- ・今、取得できれば道の駅がどうこうよりも、全体的なマチづくりという何かを考えられると思う。
- ・それが今、皆さんが言われているように、高規格を降りて一番目につくということではないのかなと。「何か賑わっているな」というところがそれをやることによって、先ほど話があった塔を作っても良い。
- ・駅の存続・廃止なども含めて、駅裏も含めて、商店街が開けるというか、つながるのではないか。何年後という話になるが、雇用も生まれる。むしろ商店街の皆さんがすごく良いのではないのか。よって、ここまで人を引っ張ることができるのであれば、必然的このマチに人が流れるということになる。
- ・中高層のマンションが建っているなのでそのあたりも一体化してもらえれば非常に分かり易い。
- ・将来的に、直ぐには無理だが、こういうJR廃線跡地に魚屋さんなどを企業誘致みたいな形で店を移転することができれば、すごい魅力になるかもしれない。
- ・何か光輝くようなものがあれば良いかなとは思う。