



特集

乗って守ろう！公共交通

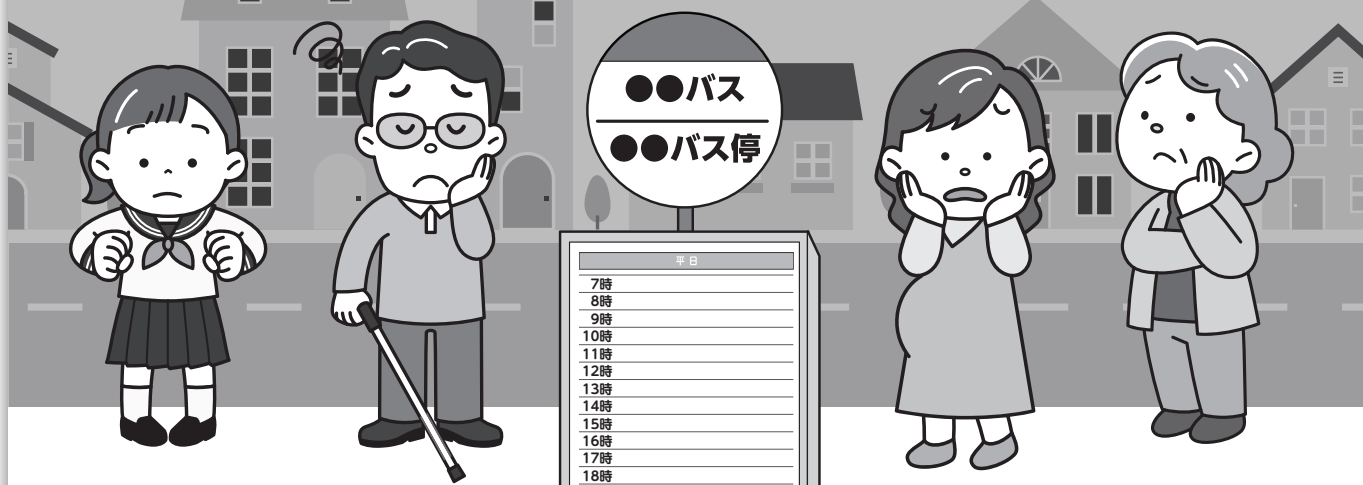
留萌市には公共交通としてバスやタクシーがありますが、人口減少や運転手不足で厳しい状況が続いています。公共交通を守るために乗ってみませんか。

問 市・政策調整課

TEL 42-1809

失われる公共交通

「いつか乗ろう」では 間に合わない



「通院や買い物、たまのお出かけは、自分で車を運転するから大丈夫」

そう考えて、公共交通機関をしばらく利用していない方も多いのではないのでしょうか。しかし、利用者の減少にドライバー不足が重なり全国的に減便や路線の廃止が生じており、これは留萌市にとっても他人事ではありません。

「いざ車を手放したとき」「冬道の運転が不安になったとき」に 乗れる路線が残っていない

そんな未来が、すぐそこまで迫っています。

公共交通の利用者の減少が続いていけば、今は「あって当たり前」の公共交通がこの先無くなってしまうことも考えられます。

一度廃止された路線を、再び復活させることはきわめて困難です。「自分にはまだ関係ない」と思わずに、通院や買い物、たまのお出かけの際には、ぜひ都市間交通や市内バスのご利用をご検討ください。

一人ひとりの「たまに乗る」選択が、留萌の暮らしと未来の足を守ります。

留萌市から札幌・旭川への交通手段

留萌市からは、高速バスやデマンドタクシー、ＪＲ等を組み合わせることで、日帰りで買い物や通院を楽しむ十分な滞在時間を確保できます。長距離運転の疲労や冬道の心配もなく、座っているだけで目的地へ。休日のお出かけや平日の通院に、ぜひ公共交通という「快適な選択肢」をご活用ください。

より長く滞在するなら！

札幌日帰り（バス利用）

留萌発 札幌着	高速るもい号 (中央バス)	7:57 10:59
買い物・通院 約6時間30分滞在可能		
札幌発 留萌着	特急はぼろ号 (沿岸バス)	17:30 19:49
費用（往復） ¥5,710		

札幌日帰り（デマンド+JR+バス利用）

留萌発 深川着	デマンドタクシー (小鳩交通)	6:30 7:30
深川発 札幌着	J R	7:37 8:46
買い物・通院 約8時間30分滞在可能		
札幌発 留萌着	特急はぼろ号 (沿岸バス)	17:30 19:49
費用（往復） ¥8,990		

自家用車（札幌の場合）

高速道路使用 普通車の場合	
高速料金（往復）	¥5,720
ガソリン代 (L/15km)	¥3,400
計	¥9,120

旭川日帰り（バス利用）

留萌発 旭川着	留萌旭川線 (沿岸バス)	7:00 9:20
買い物・通院 約8時間滞在可能		
旭川発 留萌着	留萌旭川線 (沿岸バス)	17:15 19:24
費用（往復） ¥4,000		



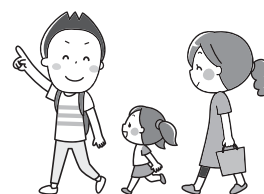
▲中央バスHPのQR



▲沿岸バスHPのQR



▲小鳩交通HPのQR



留萌市の主な取り組み

①高齢者へのバス乗車支援（高齢者市内バス無料乗車証）

高齢者の外出・移動を支援し、積極的な社会参加を促進するため、市内にお住いの70歳以上の方を対象に、市内バス運賃の無償化を実施しています。

■対象者 市内在住の満70歳以上の方（年度内になられる方、転入された方も対象）

■支援額 バス運賃の無償化（市内で乗降する場合に限る）

まだ受け取っていない方はぜひ申請を！（問い合わせ先：市・高齢者福祉課）



▲高齢者市内バス無料乗車証に関する市HPのQR

②デマンドタクシーの運行

J R留萌本線（留萌・石狩沼田間）の廃線によって、住民の方にご不便をかけることがないように、J Rが運行していた時間をベースに、留萌・深川間を結ぶ「デマンドタクシー」を運行しています。

■運行日 平日のみ

■運賃 片道1,300円

（市外に通学されている方で、通学定期券をお持ちの方は無料）

■運行時間

上り	留萌発	深川着	下り	深川発	留萌着
	6:30	7:30		7:40	8:40



▲デマンドタクシーに関する市HPのQR

③特急あさひかわ号の運行

J R留萌本線の廃止に伴い、旭川方面への移動環境を維持・向上させるため、留萌・旭川間を最速1時間35分で結ぶ新たな交通手段である「特急あさひかわ号」の運行を支援しています。

■運行日 毎日 1日1往復 ■運行時間 行き 留萌駅前1のりば 8時50分発

■運賃 片道2,000円 帰り 旭川駅前 15時55分発



▲沿岸バスHPのQR

④オンデマンド交通導入の検討

市内の移動利便性向上や交通空白地域の解消を目指し、希望の日時や場所に合わせて運行する新たな交通体系の導入検討を進めています。

■運行開始予定 令和9年度からの実証運行を目指しています。

■内容 スマホや電話で予約し、予約状況に応じて最適なルートで運行する乗合交通です。運行エリアや利用方法の検討を行っています。