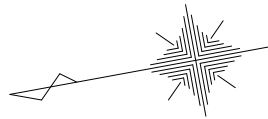
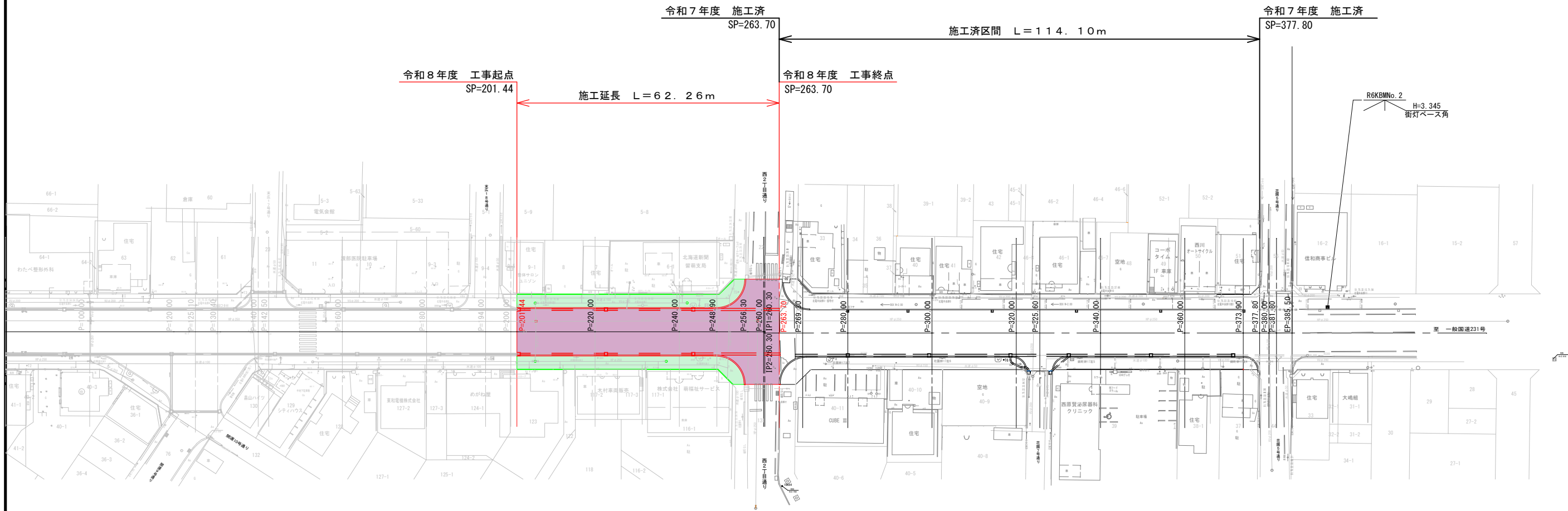


令和8年度 停車場線道路改良工事 設計図(縮小図)			
図 面 目 録			
図番	図 名	縮 尺	備 考
1	平面図	1/500	SP201.44～SP263.70
2	縦断面図	縦 1/100 横 1/500	SP201.44～SP263.70
3	標準断面図	1/50	
4	横断面図(4／7)	1/100	
5	横断面図(5／7)	1/100	
6	交差点詳細図(3)	1/100	
7	交差点詳細図(4)	1/100	
8	作工平面図	1/500	
9	構造物詳細図	1/20	
10	排水縦断面図	縦 1/100 横 1/500	
11	撤去平面図	1/500	



平面図
S=1:500



基準点成果表

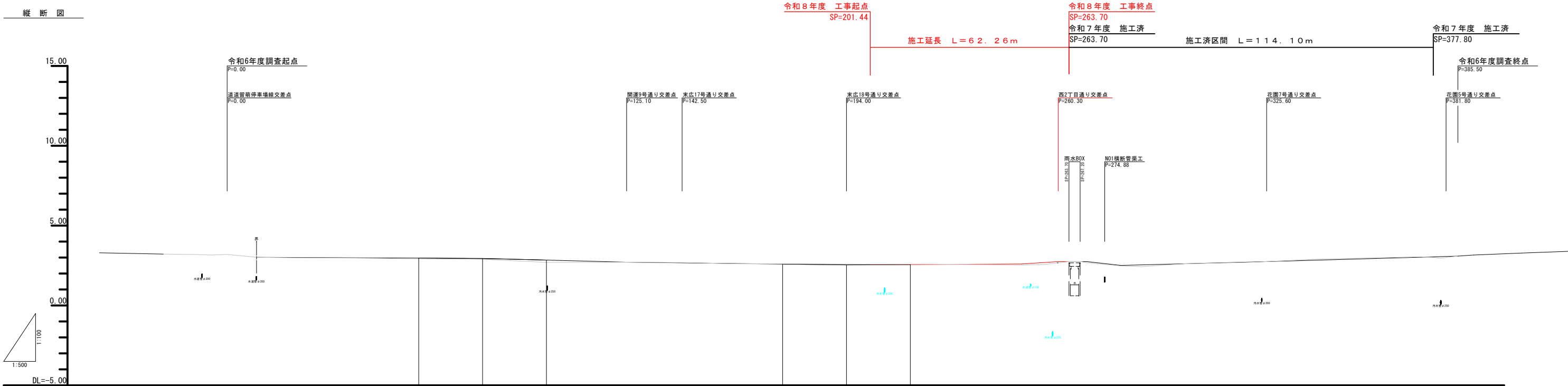
点名	X	Y	摘要
T1	-6416.147	-48059.398	補助基準点
T2	-6489.009	-48074.026	〃
T3	-6542.472	-48066.215	〃
T4	-6596.291	-48092.090	〃
T5	-6658.300	-48087.242	〃
T6	-6717.398	-48114.431	〃
T7	-6778.860	-48109.880	〃

曲線表

点名	BP	IP1(R)	IP2(L)	EP	備考
IA					
R					
TL					
CL					
SL					
BC					
EC	0.000	260.300	260.300	385.500	
D		260.300	0.300	125.200	
X	-6406.740	-6662.791	-6662.737	-6785.893	
Y	-48050.822	-48097.660	-48097.955	-48120.484	

— : その1
— : その2

業務名	停車場線道路改良工事		
図面名	平面図		
作成年月日	令和8年4月		
縮尺	1:500	図面番号	1
会社名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		



補正値	
仮施工基面高	
補正区分	
盛高	
切深	
施工基面高	
勾配	
地盤高	
測点	
曲線	
片勾配	
拡幅	

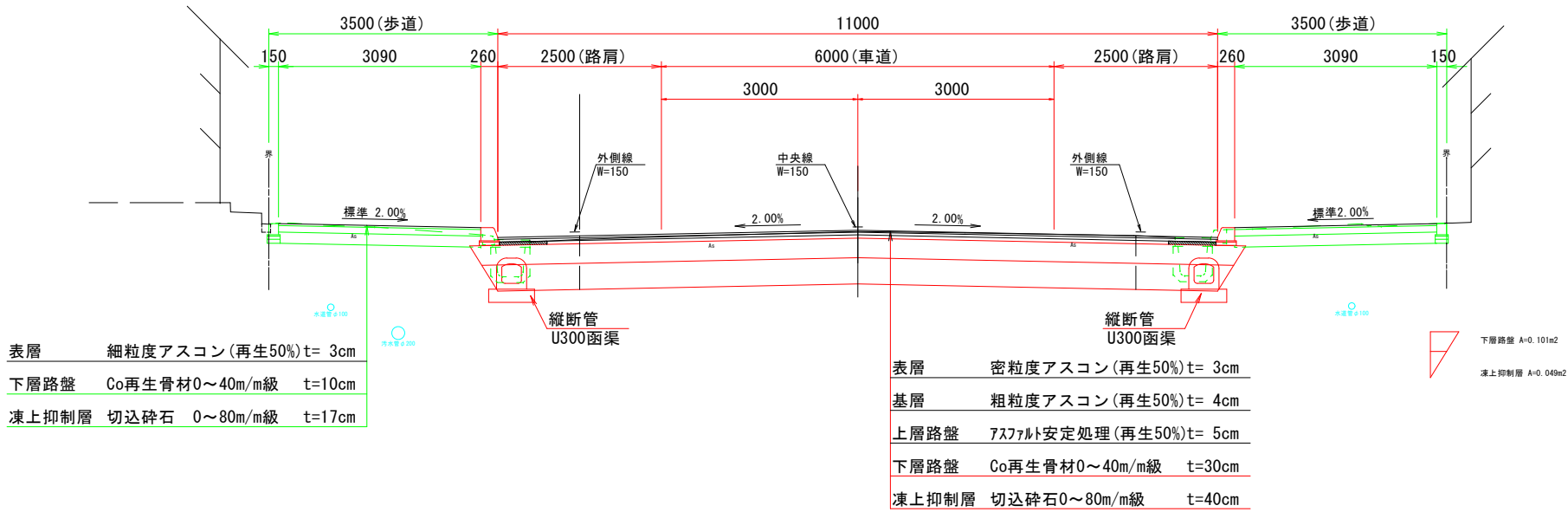
— : その1
— : その2

工事名	停車場線道路改良工事
図面名	縦断図
作成年月日	令和8年4月
縮尺	縦 1:100 横 1:500
図面番号	2
会社名	留萌測量設計株式会社
事業者名	北海道留萌市

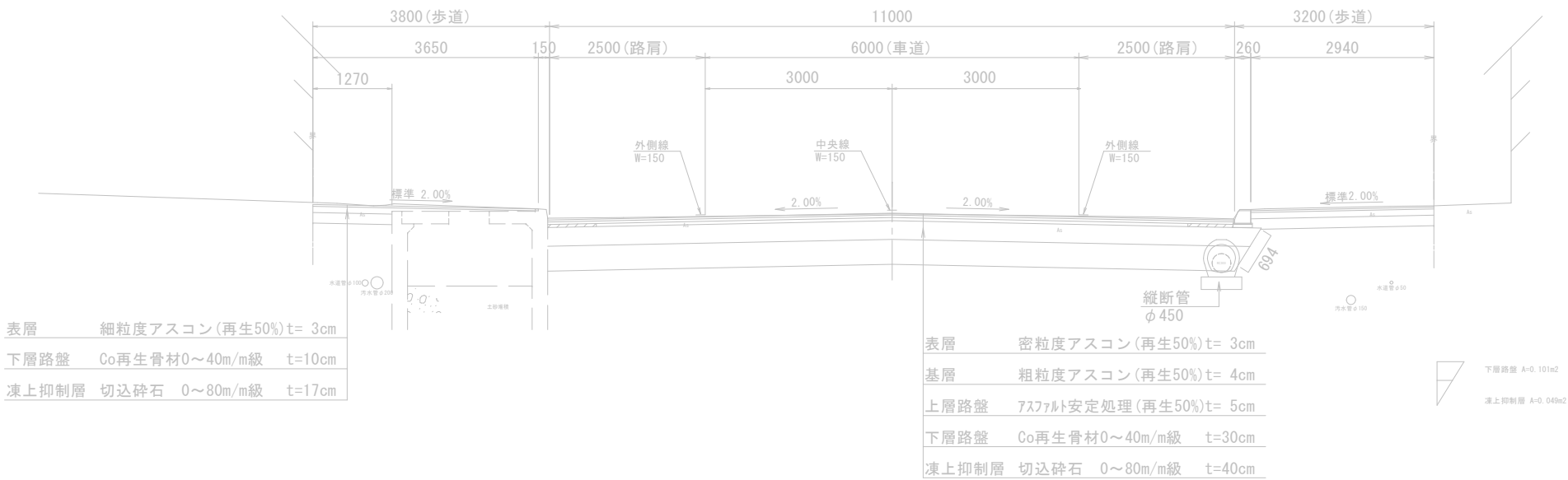
標準断面図

S=1:50

P=201.44~P=260.30

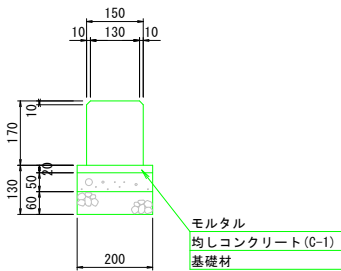


P=269.30~P=373.90



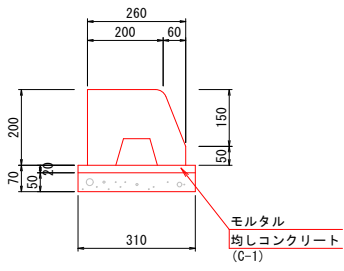
舗装止縁石

1:10



車道用縁石工 (Ⅱ型)

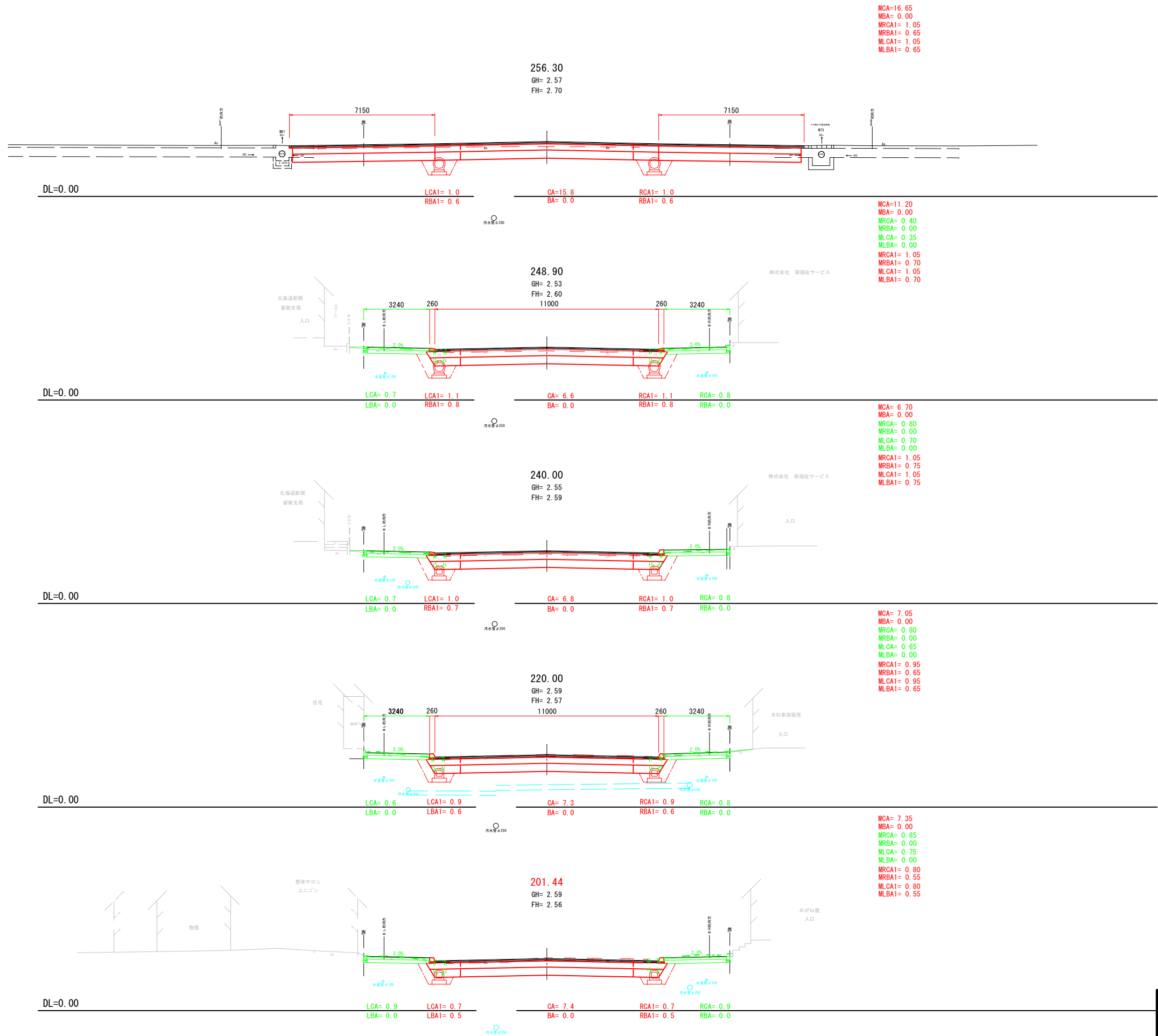
1:10



その1

その2

工事名	停車場線道路改良工事		
図面名	標準断面図		
作成年月日	令和 8年5月		
縮尺	図示	図面番号	3
会社名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		



MCA=16.65
MBA= 0.00
MRCA1= 1.05
MRBA1= 0.65
MLCA1= 1.05
MLBA1= 0.65

土砂掘削(車道部) : CA
路床盛土(車道部) : BA
土砂掘削(歩道部L側) : LCA
路床盛土(歩道部L側) : LBA
土砂掘削(歩道部R側) : RCA
路床盛土(歩道部R側) : RBA
縦断管床掘(車道部L側) : LCA1
縦断管埋戻(車道部L側) : LBA1
縦断管床掘(車道部R側) : RCA1
縦断管埋戻(車道部R側) : RBA1

MCA=11.20
MBA= 0.00
MRCA= 0.40
MRBA= 0.00
MLCA= 0.35
MLBA= 0.00
MRCA1= 1.05
MRBA1= 0.70
MLCA1= 1.05
MLBA1= 0.70

MCA= 6.70
MBA= 0.00
MRCA= 0.80
MRBA= 0.00
MLCA= 0.70
MLBA= 0.00
MRCA1= 1.05
MRBA1= 0.75
MLCA1= 1.05
MLBA1= 0.75

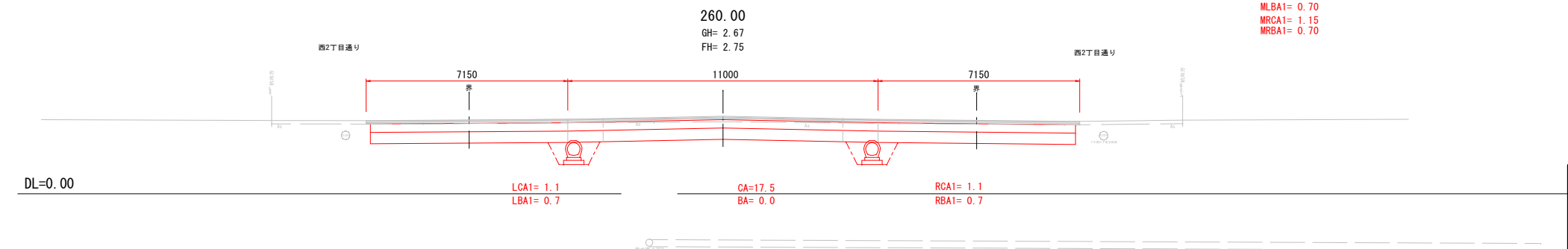
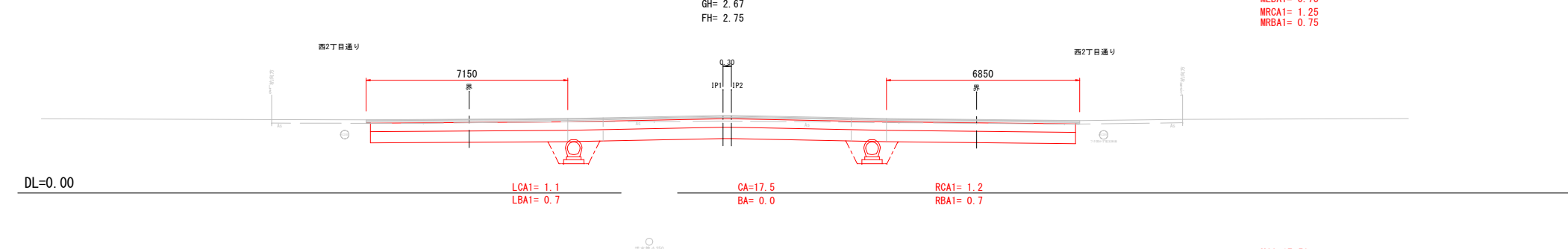
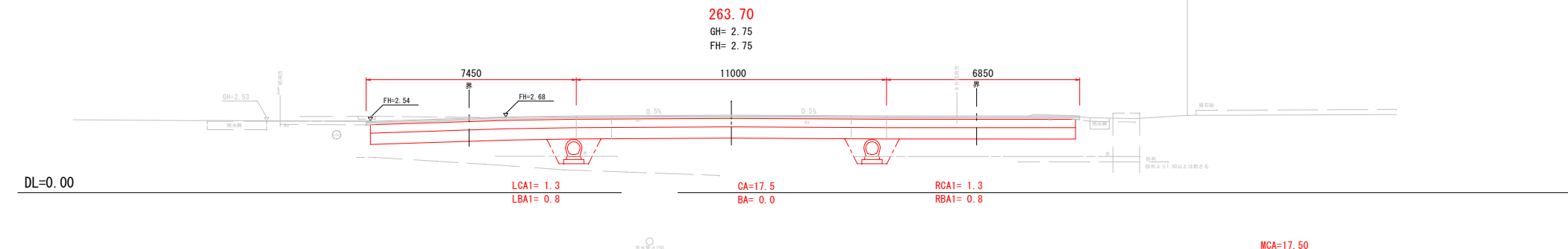
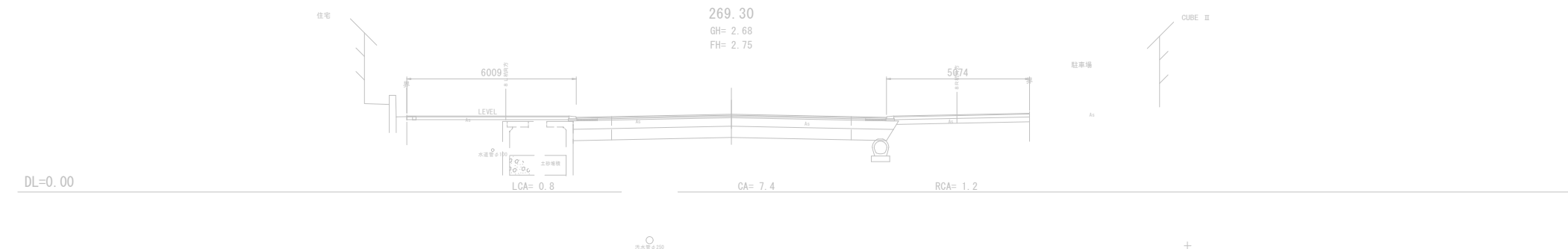
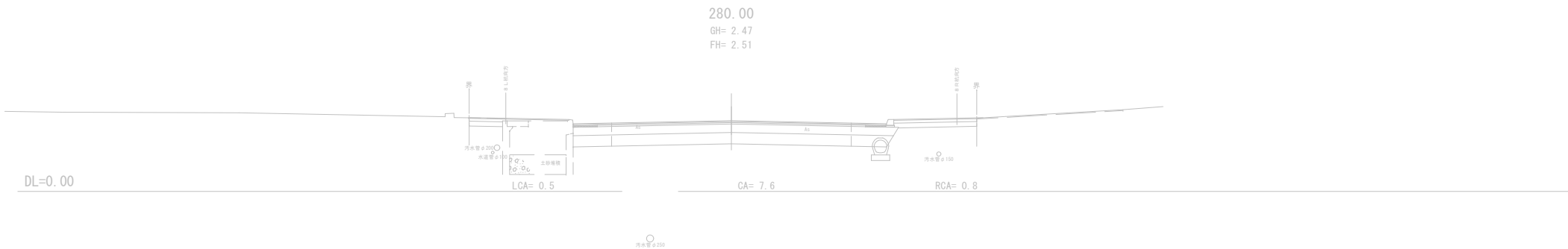
MCA= 7.05
MBA= 0.00
MRCA= 0.80
MRBA= 0.00
MLCA= 0.65
MLBA= 0.00
MRCA1= 0.95
MRBA1= 0.65
MLCA1= 0.95
MLBA1= 0.65

MCA= 7.35
MBA= 0.00
MRCA= 0.85
MRBA= 0.00
MLCA= 0.75
MLBA= 0.00
MRCA1= 0.80
MRBA1= 0.55
MLCA1= 0.80
MLBA1= 0.55

— : その1
— : その2

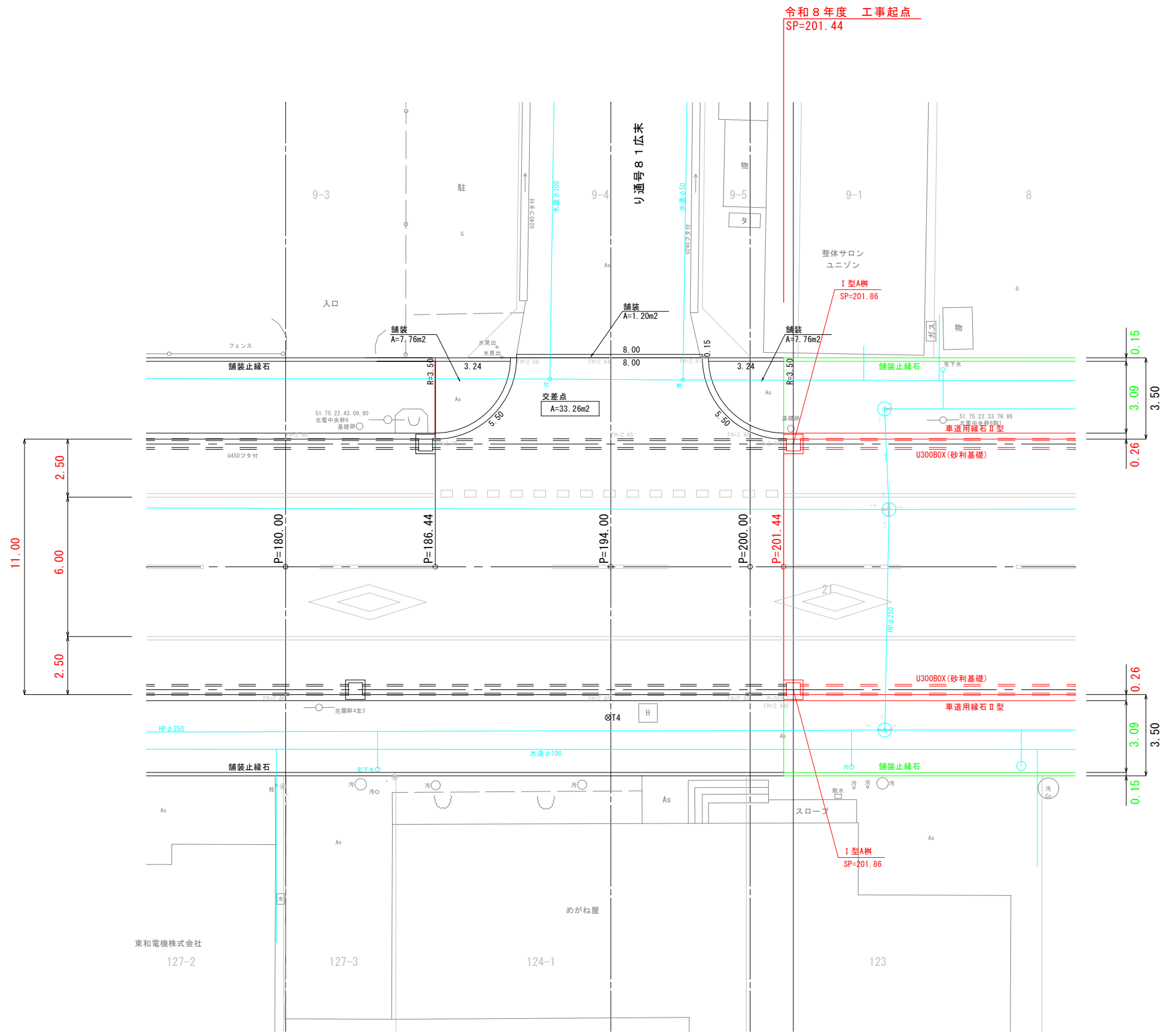
工 事 名	停車場線道路改良工事		
図 面 名	横断面図(4/7)		
作成年月日	令和 8年4月		
縮 尺	1:100	図面番号	4
会 社 名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

土砂掘削(車道部):CA
路床盛土(車道部):BA
土砂掘削(歩道部L側):LCA
路床盛土(歩道部L側):LBA
土砂掘削(歩道部R側):RCA
路床盛土(歩道部R側):RBA
縦断管床掘(車道部L側):LCA1
縦断管埋戻(車道部L側):LBA1
縦断管床掘(車道部R側):RCA1
縦断管埋戻(車道部R側):RBA1



— : その1
— : その2

工 事 名	停車場線道路改良工事		
図 面 名	横断面図(5/7)		
作成年月日	令和 8年4月		
縮 尺	1:100	図面番号	5
会 社 名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

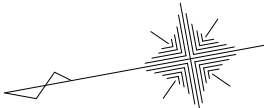


— : その1
— : その2

業 務 名	停車場線道路改良工事		
図 面 名	交 差 点 詳 細 図 (3)		
作成年月日	令和 8年5月		
縮 尺	図 示	図面番号	6
会 社 名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		



業 務 名	停車場線道路改良工事		
図 面 名	交差点詳細図（４）		
作成年月日	令和 8年5月		
縮 尺	図 示	図面番号	7
会 社 名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		



令和 8 年度 工事起点
SP=201.44

令和 8 年度 工事終点
SP=263.70

設計区間 L=368.60m

令和6年度調査終点
EP=385.50

測点	規格	高さ	量	上部樹	備 考
P= 17.80	I 型A下部樹	70cm	φ150×56	○	
P= 36.85	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P= 55.90	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P= 74.95	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P= 94.00	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P=114.27	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P=134.54	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P=138.62	I 型A下部樹	90cm	φ150×56		支線
P=146.22	I 型A下部樹	80cm	φ150×56		支線
P=160.28	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P=186.02	I 型A下部樹	90cm	φ150×56	○	
P=201.86	I 型A下部樹	90cm	φ150×56	○	
P=222.58	I 型A下部樹	100cm	φ150×56	○	
P=243.30	I 型A下部樹	110cm	φ150×56	○	
P=280.00	II 型A下部樹	58cm	φ150×61		
P=300.55	II 型A下部樹	58cm	φ150×61		
P=314.30	II 型A下部樹	100cm	φ150×61		
P=331.10	II 型A下部樹	58cm	φ150×61		
P=351.35	II 型A下部樹	58cm	φ150×61		
P=374.30	II 型A下部樹	100cm	φ150×61		

測点	規格	高さ	量	上部樹	備 考
P= 17.80	I 型A下部樹	70cm	φ150×56	○	
P= 36.85	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P= 55.90	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P= 74.95	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P= 94.00	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P=119.43	I 型A下部樹	100cm	φ150×56	○	
P=119.39	I 型A下部樹	70cm	φ150×56	○	支線
P=130.86	I 型A下部樹	70cm	φ150×56	○	支線
P=144.00	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P=163.50	I 型A下部樹	80cm	φ150×56	○	
P=183.00	I 型A下部樹	90cm	φ150×56	○	
P=201.86	I 型A下部樹	90cm	φ150×56	○	
P=222.58	I 型A下部樹	100cm	φ150×56	○	
P=243.30	I 型A下部樹	110cm	φ150×56	○	
P=280.00	I 型A下部樹	110cm	φ150×56	○	
P=299.32	I 型A下部樹	120cm	φ150×56	○	
P=318.64	I 型A下部樹	120cm	φ150×56	○	
P=322.98	I 型A下部樹	70cm	φ150×56		支線
P=328.14	I 型A下部樹	70cm	φ150×56		支線
P=332.48	I 型A下部樹	120cm	φ150×56	○	
P=351.99	I 型A下部樹	120cm	φ150×56	○	
P=371.50	I 型A下部樹	120cm	φ150×56	○	

基準点成果表

点 名	X	Y	摘 要
T1	-6416.147	-48059.398	補助基準点
T2	-6489.009	-48074.026	〃
T3	-6542.472	-48066.215	〃
T4	-6596.291	-48092.090	〃
T5	-6658.300	-48087.242	〃
T6	-6717.398	-48114.431	〃
T7	-6778.860	-48109.880	〃

曲 線 表

点 名	BP	IP1 (R)	IP2 (L)	EP	備 考
IA					
R					
TL					
CL					
SL					
BC	0.000	260.300	260.300	385.500	
EC					
D		260.300	0.300	125.200	
X	-6406.740	-6662.791	-6662.737	-6785.893	
Y	-48050.822	-48097.660	-48097.955	-48120.484	

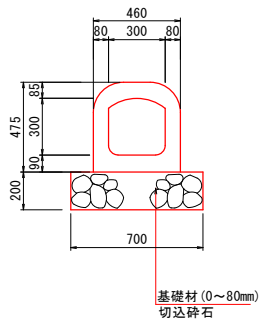
：その1

：その2

業 務 名	停車場線道路改良工事		
図 面 名	作 工 平 面 図		
作成年月日	令和 8年4月		
縮 尺	1:500	図面番号	8
会 社 名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

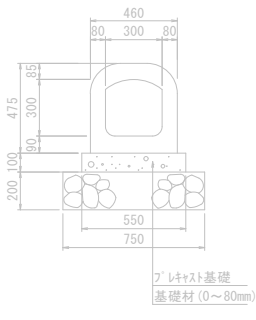
縦断函

U300函渠
本線部



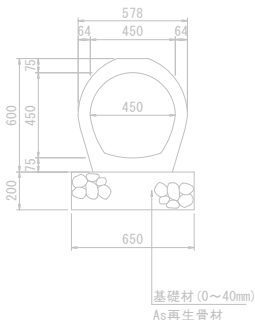
縦断函

U300函渠
支線交差点部



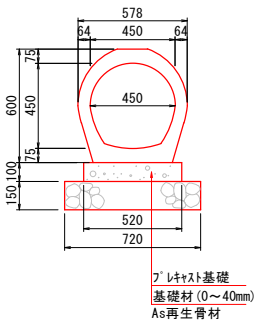
縦断管

φ450高圧管
本線部



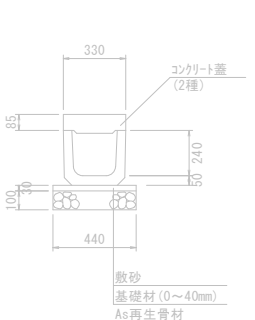
縦断管

φ450高圧管
支線交差点部



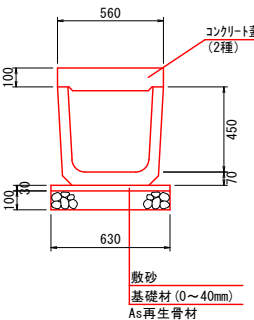
側溝工

U240
(既設)



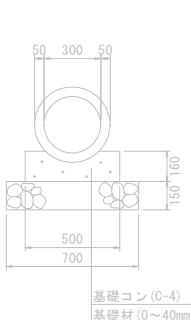
側溝工

U450
(既設)

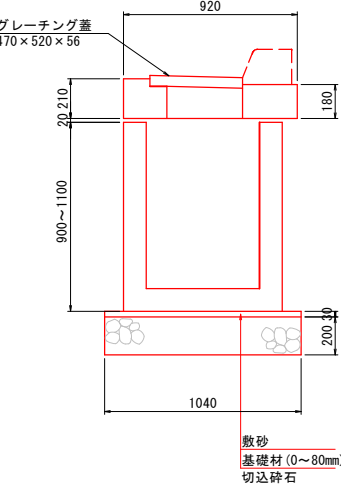


管渠工

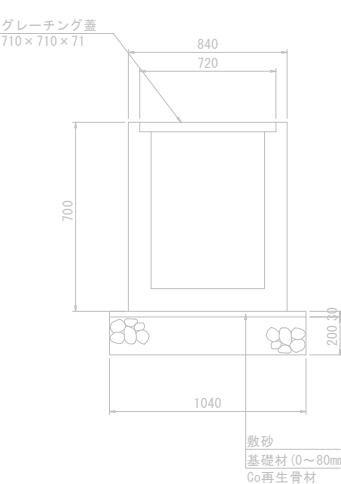
鉄筋コンクリート管
φ300 (2種) 90° 基礎
(既設)



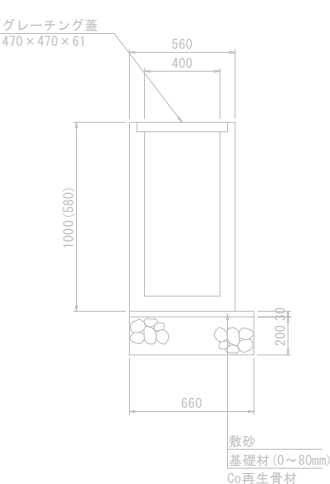
I 型A樹



I 型A下部樹

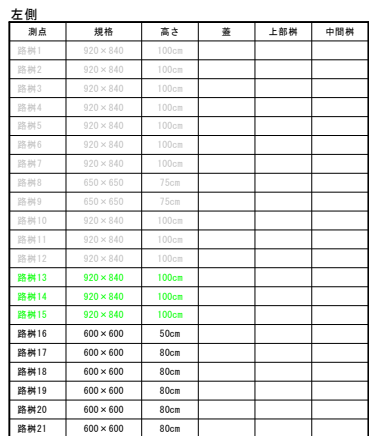


II 型A下部樹



— : その1
— : その2

工事名	停車場線道路改良工事		
図面名	構造物詳細図		
作成年月日	令和 8年4月		
縮尺	1:20	図面番号	9
会社名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		



品名	規格	高さ	重	上蓋材	中蓋材
鉄箱22	920×840	190mm			
鉄箱23	920×840	190mm			
鉄箱24	920×840	100mm			
鉄箱25	920×840	100mm			
鉄箱26	920×840	100mm			
鉄箱27	920×840	100mm			
鉄箱28	920×840	100mm			
鉄箱29	920×840	100mm			
鉄箱30	920×840	100mm			
鉄箱31	920×840	190mm			
鉄箱32	920×840	100mm			
鉄箱33	920×840	100mm			
鉄箱34	920×840	100mm			
鉄箱35	600×600	120mm			
鉄箱36	600×600	120mm			
鉄箱37	600×600	120mm			
鉄箱38	I型A	50cm			
鉄箱39	II型A	58cm			
鉄箱40	600×600	120mm			
鉄箱41	600×600	120mm			
鉄箱42	600×600	120mm			

業 務 名	停車場線道路改良工事		
図 面 名	撤去平面図		
作成年月日	令和 8年4月		
縮 尺	1:500	図面番号	11
会 社 名	留萌測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		