

# 令和8年度 第1回留萌市地域公共交通活性化協議会 議事録

1 日 時 令和8年5月13日（水） 10：30～

2 場 所 留萌市役所3階 3、4号会議室

3 出席者 (1) 委 員 11名  
(2) 随 行 1名  
(3) 傍聴者 1名  
(4) 事務局 4名（林事務局長、山下事務局次長、酒井事務局員、西條事務局員）

4 会議次第

(1) 開 会

(2) 委嘱状交付（資料1）

(3) 議事

①【報告事項】令和7年度事業報告（資料2、参考資料1）

②【報告事項】令和7年度留萌市地域公共交通計画 取組状況・達成状況評価  
（資料3）

③【協議事項】令和8年度事業計画（案）（資料4、参考資料2）

④【協議事項】デマンドタクシー実証運行事業の今後の方向性  
（資料5、参考資料3）

(4) その他

(5) 閉 会

## 【会議概要】

### (1) 開 会

### (2) 委嘱状交付

※関連資料 資料1 留萌市地域公共交通活性化協議会委員名簿

### (3) 議事

#### ① 【報告事項】 令和7年度事業報告

※関連資料 資料2 令和7年度 留萌市地域公共交通活性化協議会 事業報告

参考資料1 令和7年度の主な取り組み

意見・質問

(橋本委員)

・令和8年度における留萌旭川速達便の支援自治体について伺いたい。

(事務局)

・留萌市、小平町、苫前町、羽幌町の4自治体で支援する。

#### ② 【報告事項】 令和7年度留萌市地域公共交通計画 取組状況・達成状況評価

※関連資料 資料3 令和7年度留萌市地域公共交通計画取組状況・達成状況評価

意見・質問

特になし

#### ③ 【協議事項】 令和8年度事業計画 (案)

※関連資料 資料4 令和8年度 留萌市地域公共交通活性化協議会 事業計画(案)

参考資料2 令和8年度の主な取り組み (案)

意見・質問

特になし

④ 【協議事項】 デマンドタクシー実証運行事業の今後の方向性

※関連資料 資料5 デマンドタクシー実証運行事業検証結果（案）【概要版】

参考資料3 令和8年度の主な取り組み（案）

意見・質問

（高橋委員）

・デマンドタクシーの利用者は留萌市民の方という認識でよろしいでしょうか。

（事務局）

・利用者の大多数は市民である。

（高橋委員）

・早朝便の利用者数が86人であるのに対し、夜間便が25人とどまっている早朝便利用者の帰路の交通手段について伺いたい。

（事務局）

・帰路については都市間バス等を利用しているものと認識している。

（高橋委員）

・夜間便を廃止した場合、都市間バス等が代替交通としてカバーできるという認識でよろしいでしょうか。

（事務局）

・都市間バスで代替できるものと考えている。

(4) その他

意見・質問

（海野委員）

・団体の部活動をするために留萌管内から留萌高校にバスで通っている生徒がいる。しかし、部活動を終えて帰宅する時間に適合する便がなく、部活動を途中で切り上げて帰宅するという状況だと聞いている。高校から交通事業者にダイヤ改正の要望は上がっているかお伺いしたい。

（藤井委員）

・ダイヤ改正の際には学校側へ照会を行い、承諾を得ている。途中で帰宅せざるを得ない生徒がいることは把握しているが、遅い時間帯の運行が困難というところをご理解いただきながらダイヤを編成している。

（海野委員）

・留萌高校の生徒確保という視点からも重要な課題であるため、今後検討していくべき事項であると考えている

(海野委員)

- ・ 高校生が利用する元川町のバス停について、上屋がないため雨風をしのげない状況にあり、改善に向けて市と留萌開発建設部で協力しながら取り組んでいる。留萌開発建設部で進捗があれば報告いただきたい。

(西條委員)

- ・ 既存の歩道の幅で、設置可能か構造を検討している段階であり、結果がまとまり次第、共有させていただく。

(海野委員)

- ・ デマンドタクシーの早朝便に令和7年度は80名程が乗車しているが、利用者の属性や周知方法について伺いたい。

(佐々木委員)

- ・ 延べ利用者数は80名程だが、実人数としては7～8人の方が継続的に利用している。今年度は新たに1名が通院目的で利用を開始している。
- ・ 周知に関しては自社ホームページに掲載している。

(事務局)

- ・ 周知に関しては広報誌、市ホームページ等に掲載している。

(5) 閉 会