
留萌市デマンドタクシーのダイヤ集約

運行内容

1 運行内容

【運行会社】小嶋交通株

【運行形態】デマンド(乗合)タクシー

【運行区間】沿岸バス留萌駅前待合所～深川駅(留萌IC～深川西IC経由)約50km

【運賃】片道1,300円(定期通学生はバスの定期券提示により無料)

【車両】アルファード(6人まで利用可)、プリウス等

【運行時間】約50分

【運行日】平日のみ運行

※定期通学生が利用しない土日祝日、長期休業期間中等は運行しない。

【予約期限】・早朝便 → 前日の19時まで

・夜間便 → 当日の15時まで ※定期通学生を除く

【通学者】・旭川方面2人(5時台) 深川方面4人(6時台)

【運行期間】・実証運行期間として早朝便(留萌発5:54)は2年間(令和5年～令和6年)、夜間便は3年間(令和5年～令和7年)を当初予定。

※留萌発6:59、深川発7:50は当面の間運行予定



集約化の背景・ヒアリング結果

2 ダイヤ集約化の背景

- 早朝便①（留萌発5：54）については、JR留萌本線（石狩・沼田間）の廃線に伴い、JRが運行していて、留萌旭川線が運行していない時間帯において、元々JRで通学されていた方の「通学保障」の観点から、2年間（R5～R6）の実証運行として開始した。
- 当初通学保障として運行を開始したものであり、月に数回程度は一般の方が利用されているものの、元々通学されていた方がR6をもって利用しなくなることから、R7から早朝便①と早朝便②を集約し、それぞれの中間の時間帯（留萌発6：25）を運行する形とする。

3 利用者(学生)へのヒアリング結果

- 現在デマンドタクシーを利用されている学生向けにヒアリングを実施したところ、継続利用の意向を示した学生が数名いたものの、集約化後のダイヤで問題ない旨確認している。
- 一般利用者へのヒアリングは実施していないが、集約化後のダイヤにおいても、旭川・札幌方面へ向かう他公共交通機関にスムーズに接続できることから問題ないと考える。

集約化（案）

4 ダイヤ集約化(案)

令和6年度

■上り【留萌→深川】

区分	留萌発	深川着
早朝便①	5:54	6:44
早朝便②	6:59	7:49
夜間便	19:10	20:00

■下り【深川→留萌】

区分	深川発	留萌着
早朝便	7:50	8:40
夜間便	20:10	21:00

令和7年度以降

■上り【留萌→深川】

区分	留萌発	深川着
早朝便	6:25	7:15
夜間便	19:10	20:00

■下り【深川→留萌】

区分	深川発	留萌着
早朝便	7:15	8:05
夜間便	20:10	21:00



留萌発「5:54」、
「6:59」の2便を
「6:25」の1便に集約



留萌発
「7:50」を「7:15」
に変更