
令和5年度高齢者市内バス利用促進 実証実験事業の実施結果

高齢者市内バス利用促進実証実験事業

1 制度概要(フロー)

■目的 高齢者の移動手段の確保、市内路線バスの利用促進及び公共交通の維持・活性化を図る。



① 75歳以上の方 (昭和24年3月31日以前)

- バス割引券 1冊60枚綴
- 割引率 50%(半額)
- 申請に必要なもの マイナンバーカード等の身分証明証

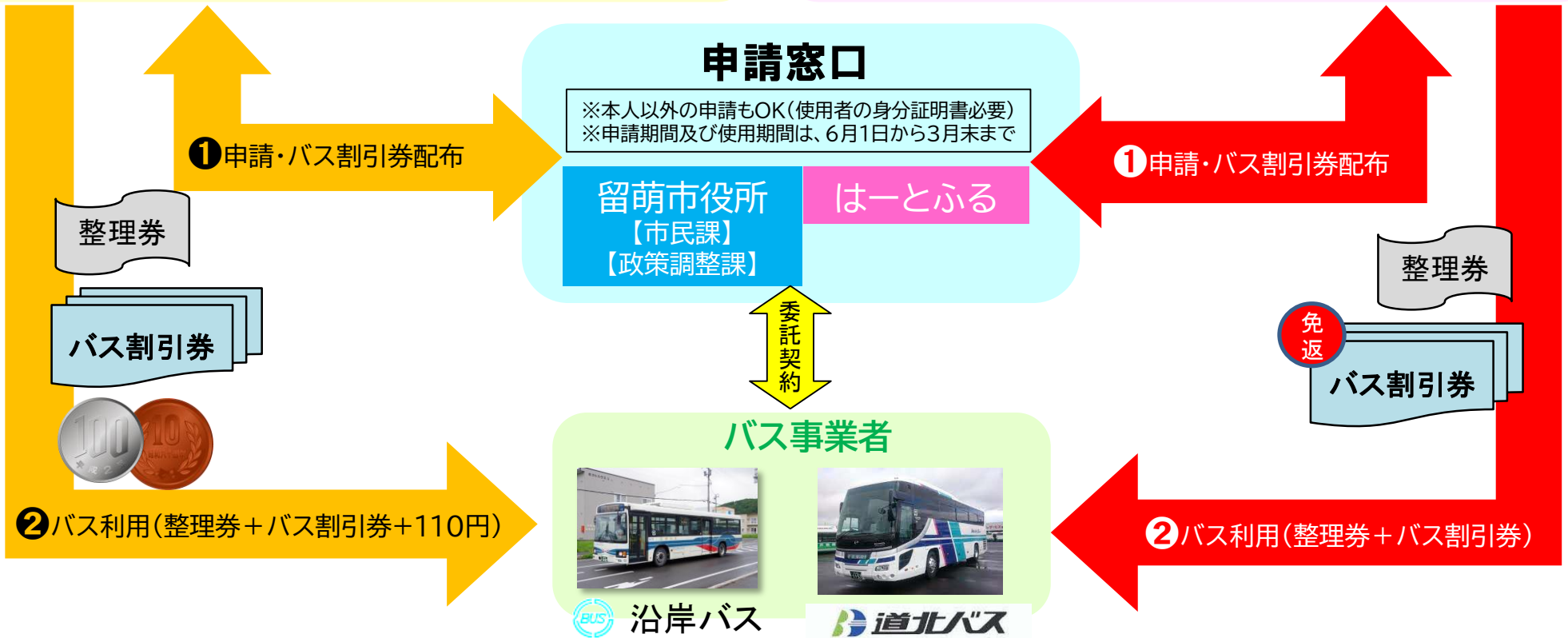
半額
割引



② 自動車免許返納者又は失効者 (75歳以上)

- バス割引券 1冊60枚綴
- 割引率 100%(全額)
- 申請に必要なもの
・マイナンバーカード等の身分証明証
・自動車運転の経歴がわかる書類
①運転免許の取消通知書
② 運転免許経歴証明書
③ 返納や失効が確認できる運転免許証

全額
割引

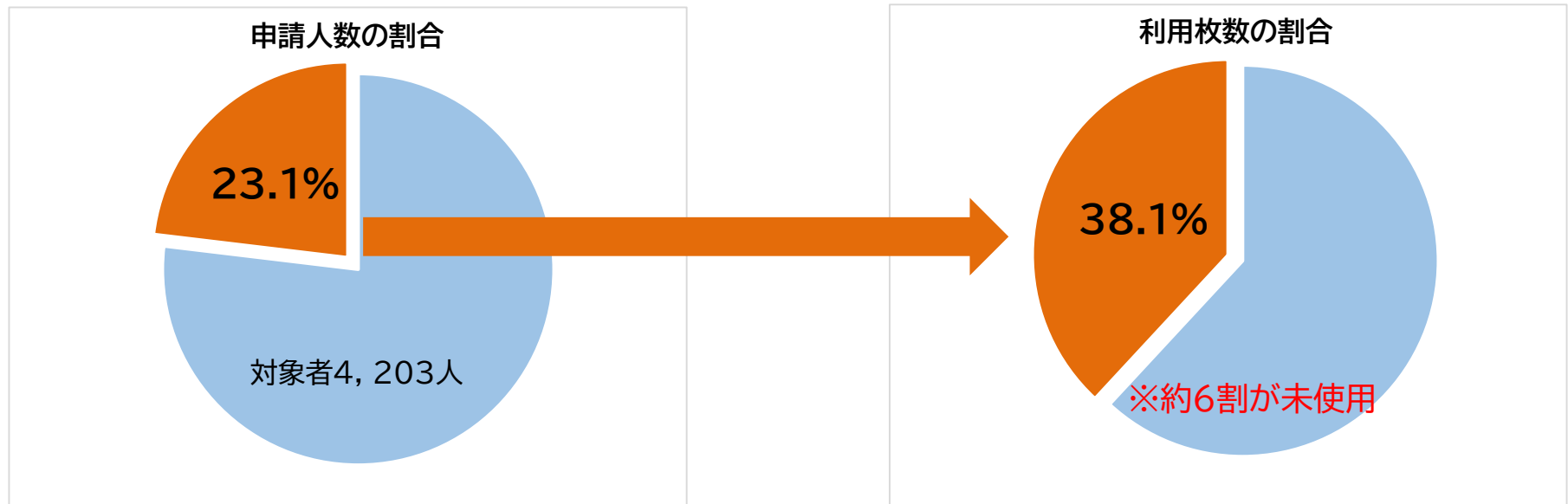


高齢者市内バス利用促進実証実験事業

3 割引券利用状況

令和6年3月末時点

区分	全額免除		半額免除		計		割合積算
	内容	割合	内容	割合	内容	割合	
対象者	4,203人（R6.3末 75歳以上）						
申請人数	296人	7.0%	676人	16.1%	972人	23.1%	申請人数/対象者
利用人数	247人	83.4%	525人	77.7%	772人	79.4%	利用人数/申請人数
利用枚数	7,327枚	41.3%	14,868枚	36.7%	22,195枚	38.1%	利用枚数/（申請人数×60枚）



75歳以上の対象者のうち 23.1%(972人)が申請し、**38.1%**(22,195枚)が利用された。

高齢者市内バス利用促進実証実験事業

4 市内近郊線の乗車状況

令和6年3月末時点

月別	R4【1日：22便】				R5【1日：12便】				対前年比	
	運行日数	便数	乗車人数	1便当たり乗車人数	運行日数	便数	乗車人数	1便当たり乗車人数	乗車人数	1便当たり乗車人数
6月	30日	580便	6,309人	10.9人	30日	360便	5,284人	14.7人	0.84倍	1.35倍
7月	31日	572便	6,001人	10.5人	31日	372便	4,995人	13.4人	0.83倍	1.28倍
8月	31日	572便	5,816人	10.2人	31日	372便	5,101人	13.7人	0.88倍	1.34倍
9月	30日	560便	5,995人	10.7人	30日	360便	5,151人	14.3人	0.86倍	1.34倍
10月	31日	572便	6,034人	10.5人	31日	372便	5,103人	13.7人	0.85倍	1.30倍
11月	30日	560便	5,982人	10.7人	30日	360便	4,818人	13.4人	0.81倍	1.25倍
12月	30日	560便	6,736人	12.0人	20日	240便	3,484人	14.5人	0.52倍	1.21倍
1月	27日	504便	5,516人	10.9人	20日	240便	2,967人	12.4人	0.54倍	1.14倍
2月	28日	526便	6,247人	11.9人	28日	336便	4,397人	13.1人	0.70倍	1.10倍
3月	31日	592便	6,798人	11.5人	30日	360便	4,740人	13.2人	0.70倍	1.15倍
合計	299日	5,598便	61,434人	11.0人	281日	3,372便	46,040人	13.7人	0.75倍	1.25倍
月平均	30日	560便	6,143人		28日	337便	4,604人			

※令和5年6月より市内近郊線の便数は「平日22便、休日12便」から「平日、休日ともに12便」に減便となっている。

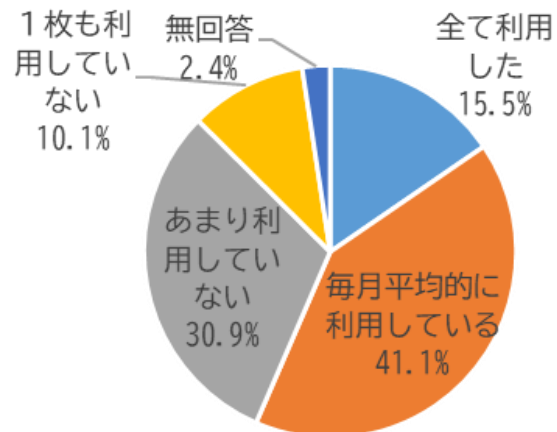
1便当たりの乗車人数がR4の11.0人に対し、R5は**13.7人(1.25倍)**に増加した。

高齢者市内バス利用促進実証実験事業

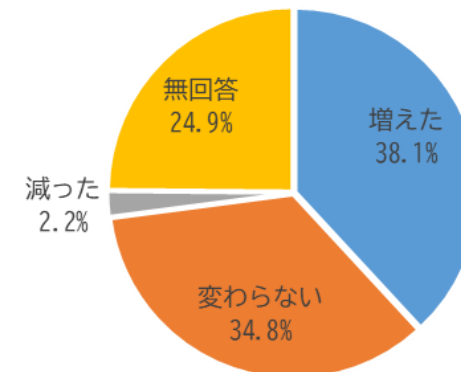
5 高齢者市内バス割引券利用者アンケート集計結果(抜粋)

対象:利用者200名、未利用者100名 計300名のうち、
回答者207人 回答率69.5%

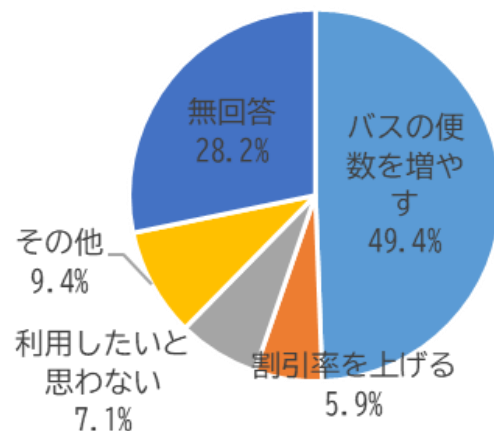
Q バス割引券を利用しましたか？



Q 割引券の利用により、バスの利用は増えましたか？



Q どのようにしたら利用したいと思いますか？



Q 来年度以降も、割引券の制度があれば利用しますか？

