

---

# J R 留萌線廃止に伴う 令和5年度代替交通の運行状況

---

# 代替交通手段

## (1) 留萌旭川線（沿岸バス・道北バスの既存路線）

- ・ 沿岸バス及び道北バスが共同運行する  
既存バス路線「留萌旭川線」を代替交通として位置づけ、  
運行に要する経費及び車両購入費を支援。

## (2) デマンドタクシー

- ・ JRが運行していて、留萌旭川線が運行していない  
早朝（通学、通勤利用中心）及び夜間の時間帯について、  
留萌・深川間で「デマンド（予約制乗合）タクシー」を実証運行。
- ・ 実証運行期間として早朝便（留萌発5：54）は2年間、  
夜間便は、3年間で予定している。

## (3) 留萌旭川速達便（特急あさひかわ号）

- ・ 旭川への速達性を高めるため、新たな交通体系として、  
高規格道路を經由し、旭川へ直接乗り入れできる  
「高速バス（羽幌始発）」を実証運行。
- ・ 実証運行期間は3年間で予定している。

# 代替交通手段(1) 留萌旭川線

## 1 運行内容

【運行会社】沿岸バス(株)、道北バス(株)(共同運行)

【運行形態】乗合バス(路線定期運行)

【運行区間】留萌十字街～深川十字街～(旭川駅前)約50km  
(旭川駅までは約84km)

【運賃】片道1,100円(留萌旭川間は片道1,680円)

【座席】定員制自由席

【運行便数】1日上下各5便(沿岸バス3便、道北バス2便) 通年運行

【運行時間】留萌深川間約75分(留萌旭川間約130分)



# 代替交通手段(1) 留萌旭川線

## 2 利用実績

### 上り【留萌市→旭川市】

令和6年2月末時点

運行時間	乗車人数					合計	便数	1便当たり 乗車人数
	留萌市内	北竜町	秩父別町	深川市	旭川市			
7:00~9:10	3,718人	219人	797人	1,059人	567人	6,360人	354便	17.97人
9:40~11:40	2,673人	242人	729人	651人	617人	4,912人	357便	13.76人
11:35~13:45	1,764人	40人	196人	343人	698人	3,041人	357便	8.52人
14:10~16:20	2,433人	50人	278人	237人	270人	3,268人	354便	9.23人
17:35~19:45	1,865人	16人	68人	446人	525人	2,920人	356便	8.20人
合計	12,453人	567人	2,068人	2,736人	2,677人	20,501人	1,778便	11.53人

### 下り【旭川市→留萌市】

令和6年2月末時点

運行時間	乗車人数					合計	便数	1便当たり 乗車人数
	旭川市	深川市	秩父別町	北竜町	留萌市内			
8:00~10:10	4,190人	418人	19人	7人	1,001人	5,635人	355便	15.87人
10:20~12:20	1,853人	636人	30人	21人	667人	3,207人	356便	9.01人
13:00~15:00	2,400人	495人	55人	10人	303人	3,263人	357便	9.14人
14:10~16:10	1,872人	495人	30人	4人	96人	2,497人	357便	6.99人
17:30~19:40	3,519人	1,252人	15人	1人	419人	5,206人	354便	14.71人
合計	13,834人	3,296人	149人	43人	2,486人	19,808人	1,779便	11.13人

# 代替交通手段(2) デマンドタクシー

## 1 運行内容

【運行会社】小嶋交通株

【運行形態】デマンド(乗合)タクシー

【運行区間】沿岸バス留萌駅前待合所～深川駅(留萌IC～深川西IC経由)約50km

【運賃】片道1,300円(定期通学生はバスの定期券提示により無料)

【車両】アルファード(6人まで利用可)、プリウス等

【運行時間】約50分

【運行日】平日のみ運行

※定期通学生が利用しない土日祝日、長期休業期間中等は運行しない。

【予約期限】・早朝便 → 前日の19時まで

・夜間便 → 当日の15時まで ※定期通学生を除く

【定期通学】・旭川方面1人(5時台) 深川方面4人(6時台)

【運行期間】・実証運行期間として早朝便(留萌発5:54)は2年間(令和5年～令和6年)、  
夜間便は3年間(令和5年～令和7年)を予定

※留萌発6:59、深川発7:50は当面の間運行予定



# 代替交通手段(2) デマンドタクシー

## 2 利用実績

### 上り【留萌市→深川市】

令和6年3月末時点

時間	乗車人数				合計
	定期券 (学生)	一般	うち		
			市民	市民外	
5:54	141人	58人	58人	0人	199人
6:59	133人	24人	23人	1人	157人
19:10		17人	5人	12人	17人
合計	274人	99人	86人	13人	373人

### 下り【深川市→留萌市】

令和6年3月末時点

時間	乗車人数				合計
	定期券 (学生)	一般	うち		
			市民	市民外	
7:50		39人	30人	9人	39人
20:10	93人	28人	9人	19人	121人
合計	93人	67人	39人	28人	160人

# 代替交通手段(3)留萌旭川速達便（特急あさひかわ号）

## 1 運行内容

- 【運行会社】沿岸バス(株)
- 【運行形態】乗合バス(路線定期運行)
- 【運行区間】(羽幌ターミナル～)留萌駅前～旭川駅前 約90km  
(羽幌～旭川約141km)※留萌大和田IC～旭川鷹栖IC経由
- 【運賃】留萌旭川間片道2,000円
- 【座席】定員制自由席
- 【乗降制限】「留萌管内のみ」、「旭川市内のみ」の乗降は不可
- 【運行便数】1日上下各1便 通年運行
- 【運行時間】留萌旭川間約100分(羽幌旭川間約155分)
- 【運行期間】実証運行期間は3年間(令和5年～令和7年)を予定

## 2 利用実績

### 上り【羽幌町→旭川市】

令和6年3月末時点

運行時間	乗車人数					合計	便数	1便当たり乗車人数
	羽幌町	苫前町	小平町	留萌市	旭川市			
7:50～10:25	773人	292人	212人	1,429人		2,706人	357便	7.6人

### 下り【旭川市→羽幌町】

令和6年3月末時点

運行時間	降車人数					合計	便数	1便当たり乗車人数
	旭川市	留萌市内	小平町	苫前町	羽幌町			
15:55～18:30		1,327人	166人	289人	753人	2,535人	356便	7.1人