

令和4年度 第1回留萌市地域公共交通活性化協議会 議事録

1. 日 時 令和5年1月26日（金） 15:00～

2. 場 所 留萌市幸町1丁目 留萌市役所3階 第2委員会室1 及び オンライン

3. 出席者 (1) 委員 13名（渡辺稔之会長、珍田亮子副会長、田下啓一監査、大石昌明監査、海野聡委員、福原潤二委員、藤井信由委員、今堀周平委員代理、佐々木一弘委員、上原慎一郎委員、池田和人委員、加茂聖和委員、阿部誠治委員）
(2) オブザーバー 1名（斉藤寛氏）
(3) 傍聴者 4名（報道機関4名）
(4) 事務局 3名（真鍋事務局長、山下務局次長、高橋事務局員）

4. 会議次第

(1) 開 会

(2) 会長挨拶

(3) 議 題

- ① 「留萌市地域公共交通計画」の策定について
- ② J R 留萌線廃止に伴う代替交通に係る運賃設定について

(4) その他

- ① J R 留萌本線廃止に伴う代替交通等（案）について
- ② 高齢者市内バス利用促進対策について

(5) 閉会

5. 配布資料

- ・資料1 留萌市地域公共交通計画（素案）
- ・資料2 J R 留萌本線廃止に伴う代替交通等（案）
- ・資料3 高齢者市内バス利用促進対策
- ・資料4 留萌市地域公共交通活性化協議会規約
- ・参考資料 J R ・都市間バス発着時刻順一覧（旭川、札幌方面）

【会議概要】

(1) 開 会

(2) 会長挨拶

(3) 議 題

①「留萌市地域公共交通計画」の策定について

▽事務局長真鍋より説明

※関連資料 資料1 留萌市地域公共交通計画（素案）

意見・質問

特になし

② J R 留萌線廃止に伴う代替交通に係る運賃設定について

▽事務局長真鍋より説明

※関連資料 資料2 J R 留萌本線廃止に伴う代替交通等（案）

参考資料 J R ・都市間バス発着時刻順一覧（旭川、札幌方面）

意見・質問

1) デマンドタクシーの運行について、土日祝日は運行しないのか、一般の方も同じか。

⇒ J R の利用は学生がほとんどであったことを勘案し、運行日は学生の登校日とし、土日祝日及び長期休業期間の運行はしない方向としている。

※土日祝日は通年運行しているバスで十分補完できると考えている。

2) 5時代の便は2年間の実証運行とのことだが、2年後、通学生がいた場合は延長するのか。

⇒ 2年間の実証運行は現在旭川の学校に通われている生徒への通学保障であり、2年後には5時代と6時代を統合し、6時代1本にしたいと考えている。

現状はこうに考えているが、状況が変わるようであれば、この協議会の中で議論していきたい。

3) 定員が6名とのことだが、6名を超える場合はどうなるのか。

⇒人数によって普通車両と、ジャンボタクシーを使い分けていきたい。

(4) その他

① J R 留萌本線廃止に伴う代替交通等（案）について

▽事務局長真鍋より説明

※関連資料 資料2 J R 留萌本線廃止に伴う代替交通等（案）

参考資料 J R ・都市間バス発着時刻順一覧（旭川、札幌方面）

意見・質問

特になし

②高齢者市内バス利用促進対策について

▽事務局長真鍋より説明

※関連資料 資料3 高齢者市内バス利用促進対策

意見・質問

- 1) 交通事業者が撤退する地域が増えてきている中、このように交通事業者を支える事業は非常に良い取り組みだと考える。

利用者の目的など、利用者が何を求めているのかというのをしっかりと拾うことが重要だと考える。(意見)

(4) 全体を通じた質疑応答

意見・質問

- 1) 留萌旭川速達便について、既存の旭川線との違いは何か。メインターゲットはどこか。
⇒ 発着点が羽幌である点のほか、高規格道路を通行するため、乗車時間が既存の 2 時間 5 分から、1 時間 35 分へ短縮される点 (3 年間の実証運行)
留萌管内の通院、買い物客をターゲットとしている。(西イオン前と赤十字病院前に停留所設置)
- 2) 日東団地線の休日運行について、採算がとれないため難しいとの回答はいただいているが、どのような収支になっているかお聞きしたい。
⇒ 現状、1 便あたり片道 10 名程度が利用されているが、その中には高校生や病院に行かれる方も含まれており、休日となるとこの方々がほとんど除外されるため採算を取るのが困難であり、やはり休日の運行は難しいと考える (沿岸バス回答)

(5) 閉 会