

令和 6 年度

業 務 名 西 6 丁 目 通 り 道 路 改 良 工 事

図番	図 面 名
1	平 面 図
2	縦 断 図
3	標 準 断 面 図
4	横 断 図 (1)
5	横 断 図 (2)
6	横 断 図 (3)
7	作 工 平 面 図 (1)
8	作 工 平 面 図 (2)
9	舗 装 工 詳 細 図 (1)
10	舗 装 工 詳 細 図 (2)
11	交 差 点 詳 細 図 (1)
12	交 差 点 詳 細 図 (2)
13	交 差 点 詳 細 図 (3)
14	排 水 縦 断 図 (R 側)
15	路 面 排 水 工 標 準 図
16	附 帯 作 工 図 (1)
17	附 帯 作 工 図 (2)
18	撤 去 工 平 面 図 (1)
19	撤 去 工 平 面 図 (2)

北海道留萌市

平面図

S=1:500

令和6年度 工事起点
SP=75.08

工事延長 L=175.68m

令和6年度 工事終点
SP=250.76

令和4年度 測量調査起点

SP= 0.00
X= -7054.541
Y=-48371.535

留萌市旭町2丁目

市道交差点
北5条通り
旭町4号通り
SP=0.00

留萌市旭町3丁目

市道交差点
旭町6号通り
SP=103.930

市道交差点
西9号通り
SP=162.934

市道交差点
停車場線
SP=235.476

令和4年度 測量調査終点

SP=248.470
X= -7230.470
Y=-48196.087

既設横断函渠工
1.25×1.25

SP=241.68

現況勾配頂点～変更無し

留萌市見晴町2丁目

留萌市泉町1丁目

中心線曲線表(測量)

IPNO	BP	IP.1 (R)	EP
IA	—	0-57-42	—
R	—	—	—
TL	—	—	—
CL	—	—	—
SL	—	—	—
SP	0.00	152.326	248.470
D	—	152.326	96.144
X	-7054.541	-7161.698	-7230.470
Y	-48371.535	-48263.274	-48196.087

中心線曲線表(設計)

IPNO	BP	IP.1 (R)	EP
IA	—	0-37-57	—
R	—	—	—
TL	—	—	—
CL	—	—	—
SL	—	—	—
SP	0.00	102.300	250.760
D	—	102.300	148.460
X	-7054.541	-7126.506	-7221.264
Y	-48371.535	-48298.828	-48205.184

4級基準点成果表

記号番号	X	Y	摘要
TA1	-7046.846	-48385.779	
TA2	-7096.373	-48335.249	
TA3	-7122.981	-48296.986	
TA4	-7165.553	-48265.510	
TA5	-7202.585	-48229.260	
TA6	-7218.431	-48200.215	

工事名	西6丁目通り道路改良工事		
図面名	平面図		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	1:500	図面番号	1
会社名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		

縦断図

SH=1:500
SV=1:100

令和6年度 工事起点
SP=75.08

令和6年度 工事終点
SP=250.76

175. 68m

令和4年度 測量調査起点

SP= 0.00
X= -7054.541
Y=-48371.535

令和4年度 測量調査終点

SP=248.470
X= -7230.470
Y=-48196.087

市道交差点
北5条通り
旭町4号通り
SP=0.00

市道交差点
旭町6号通り
SP=103.930

市道交差点
西9号通り
SP=162.934

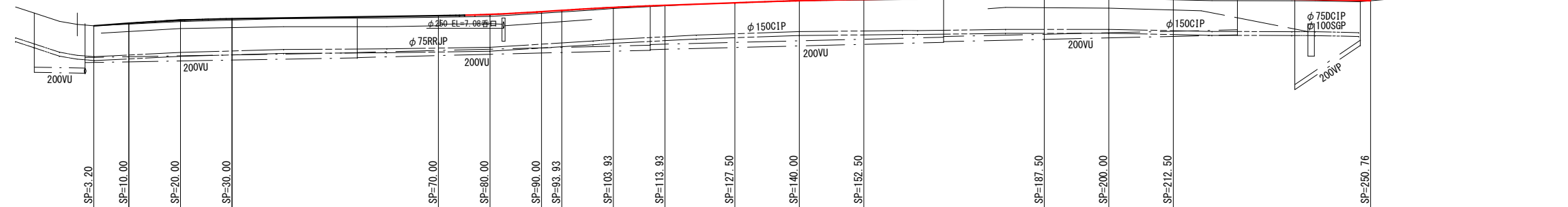
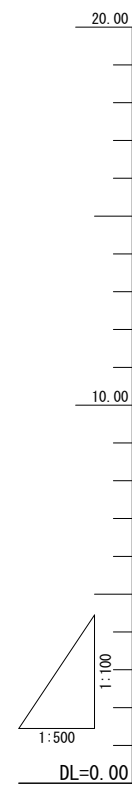
市道交差点
停車場線
SP=235.476

既設横断函渠工
83 1.25 × 1.25

既設横断管
φ250

仮BMNO.1
H=7.864m
カープミラー基礎天端

仮BMNO.2
H=8.020
ホックスカルパート天端

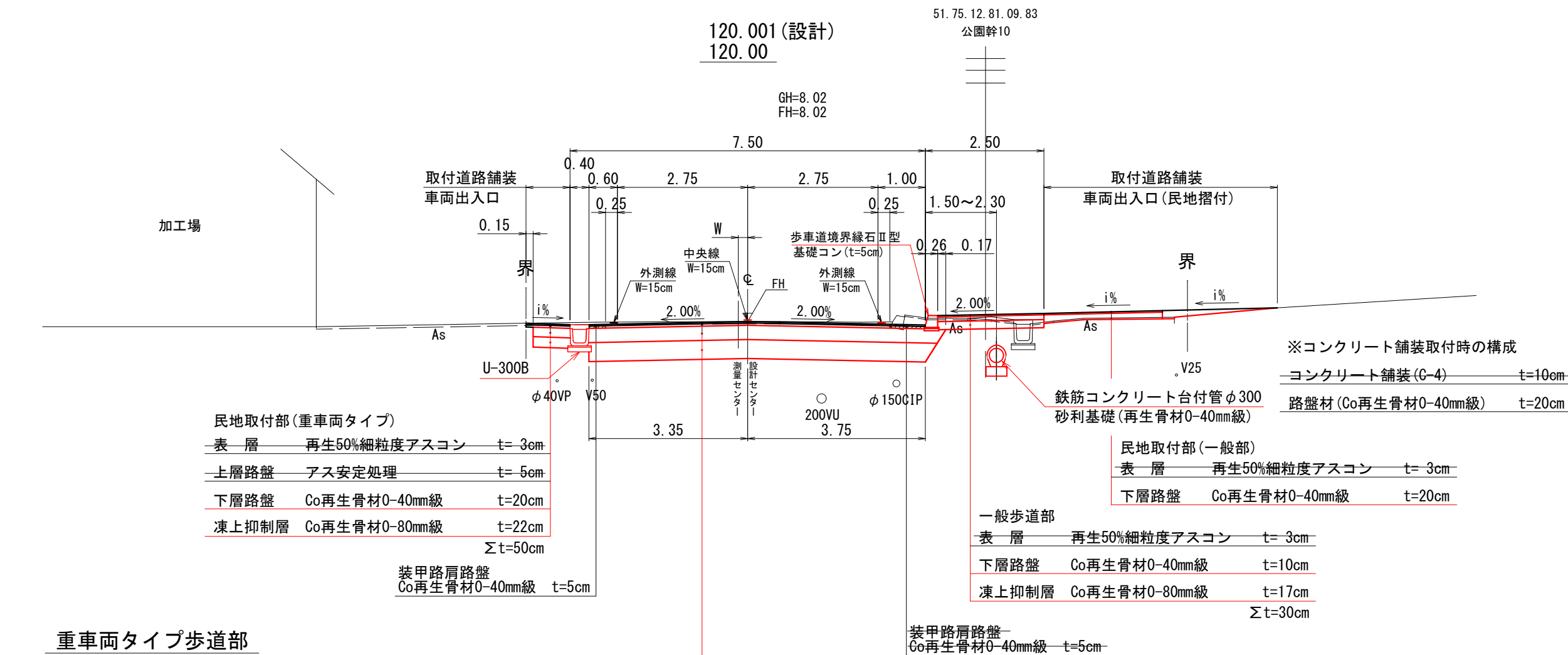


補正値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

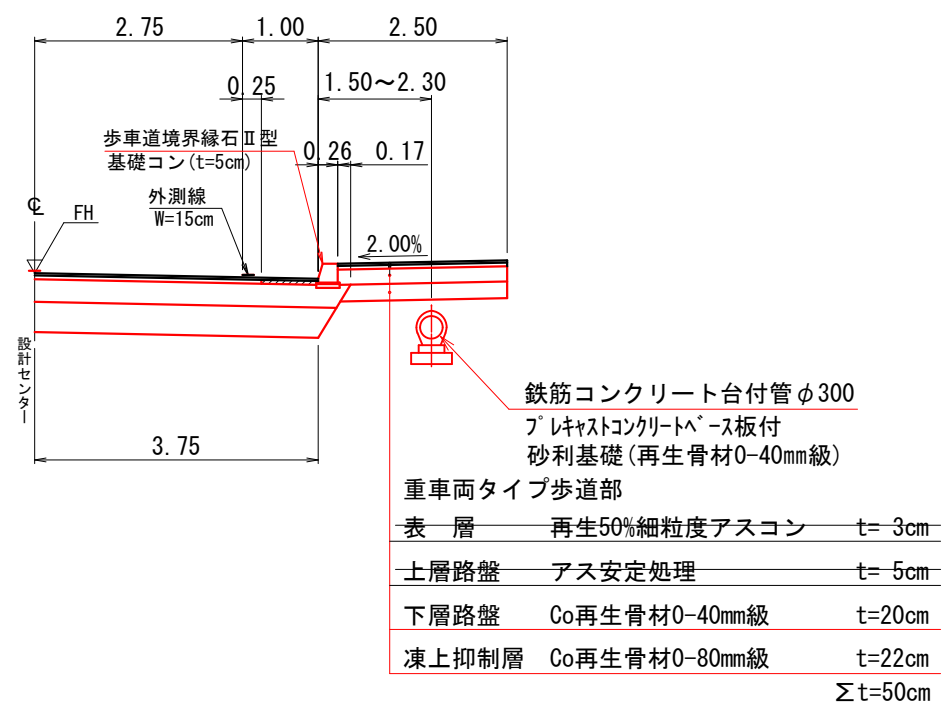
工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	縦 断 図		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	SH-1:500 SV=1:100	図面番号	2
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		

標準断面図

S=1:50



重車両タイプ歩道部



表層	再生50%密粒度アスコン	t=3cm
上層路盤	アス安定処理	t=5cm
下層路盤	Co再生骨材0-40mm級	t=30cm
凍上抑制層	Co再生骨材0-80mm級	t=40cm
		Σt=78cm

工事名	西6丁目通り道路改良工事		
図面名	標準断面図		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	1:50	図面番号	3
会社名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		

S=1 : 100

土砂掘削 : CA
路床盛土 : BA



工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	横 断 図 (1)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:100	図面番号	4
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

横断図(2)
S=1:100

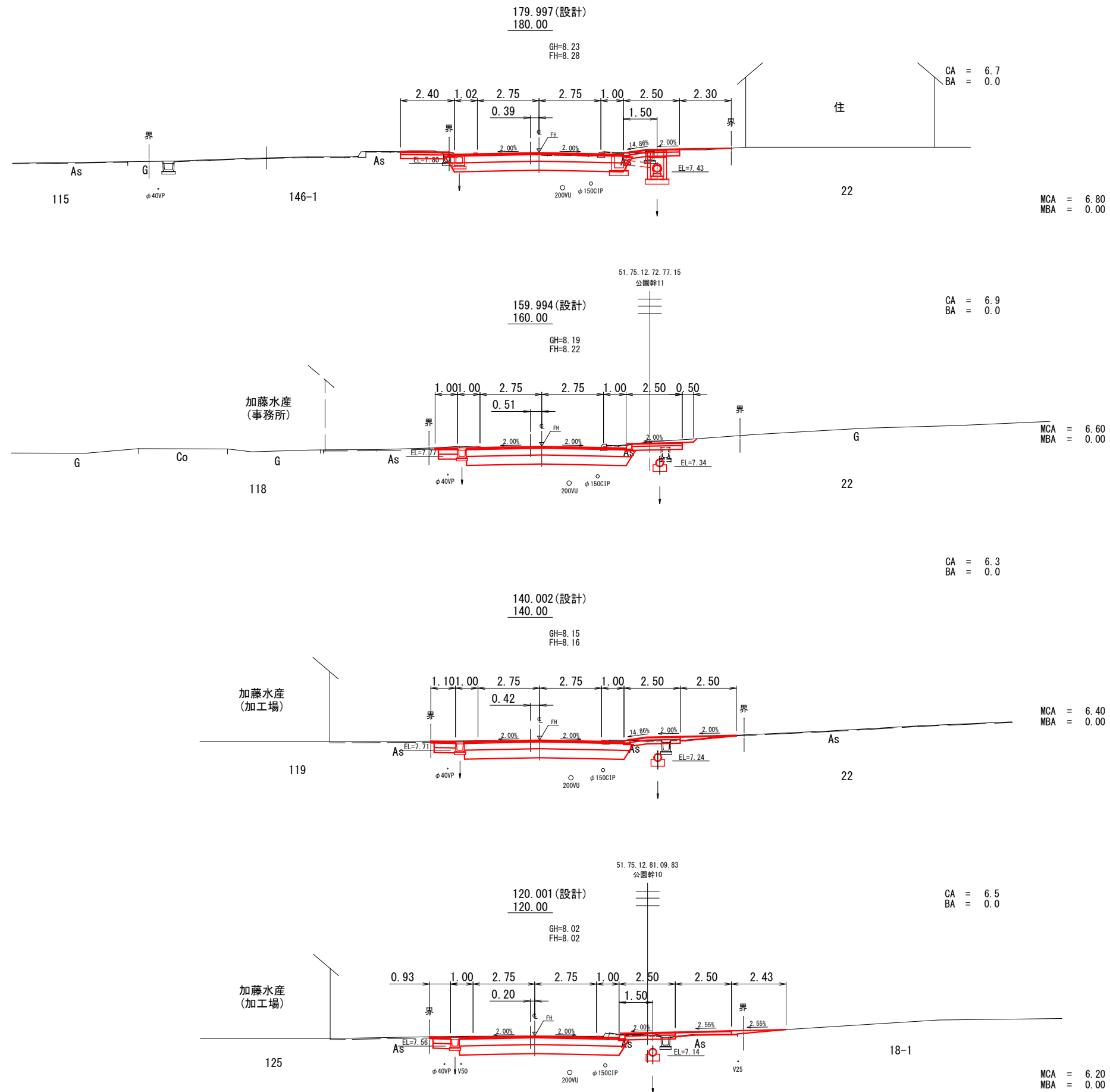
凡 例
土砂掘削 : CA
路床盛土 : BA

DL=5.00

DL=5.00

DL=5.00

DL=5.00



工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	横 断 図 (2)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:100	図面番号	5
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

横断図(3)

S=1 : 100

床盛土 : BA

(250.76)
248.466 (設計)
248.47

GH=8.11
FH=8.16

$$\begin{array}{rcl} \text{CA} & = & 6.7 \\ \text{BA} & = & 0.0 \end{array}$$

MCA	=	6.70
MBA	=	0.00

$$\begin{aligned} CA &= 6.7 \\ BA &= 0.0 \end{aligned}$$

MCA	=	6.35
MBA	=	0.00

CA = 6.0
BA = 0.0

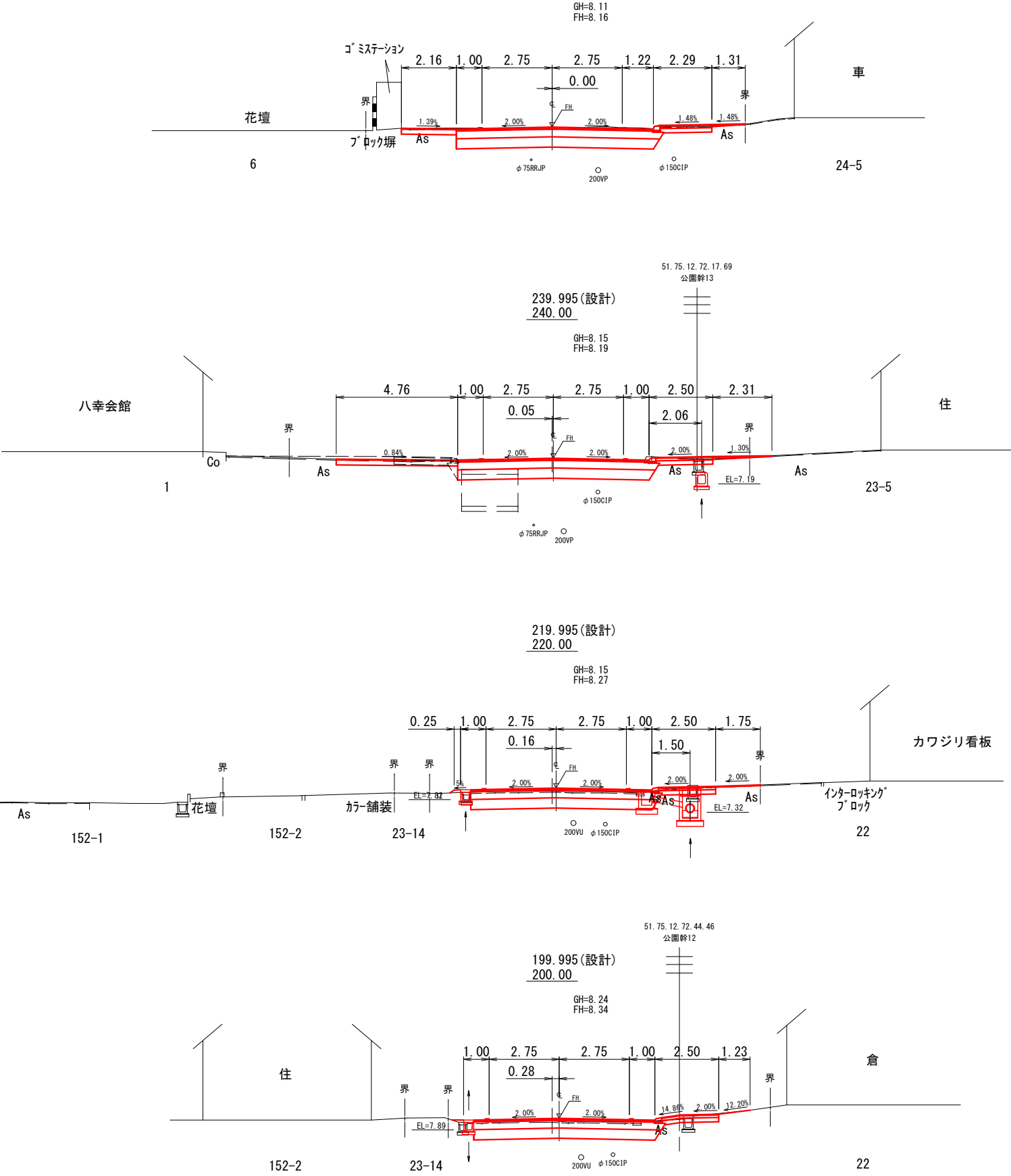
MCA = 5.55
MBA = 0.05

$$\begin{aligned} CA &= 5.1 \\ BA &= 0.1 \end{aligned}$$

MCA = 5.15
MBA = 0.10

$$\begin{aligned} CA &= 5.2 \\ BA &= 0.1 \end{aligned}$$

MCA = 5.95
MBA = 0.05



DL=5.0

DL=5.0

DL=5.0

DL=5.0

工 事 名	西6丁目通り道路改良		
図 面 名	横 断 図 (3)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:100	図面番号	6
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業所名	北海道 網 走 市		

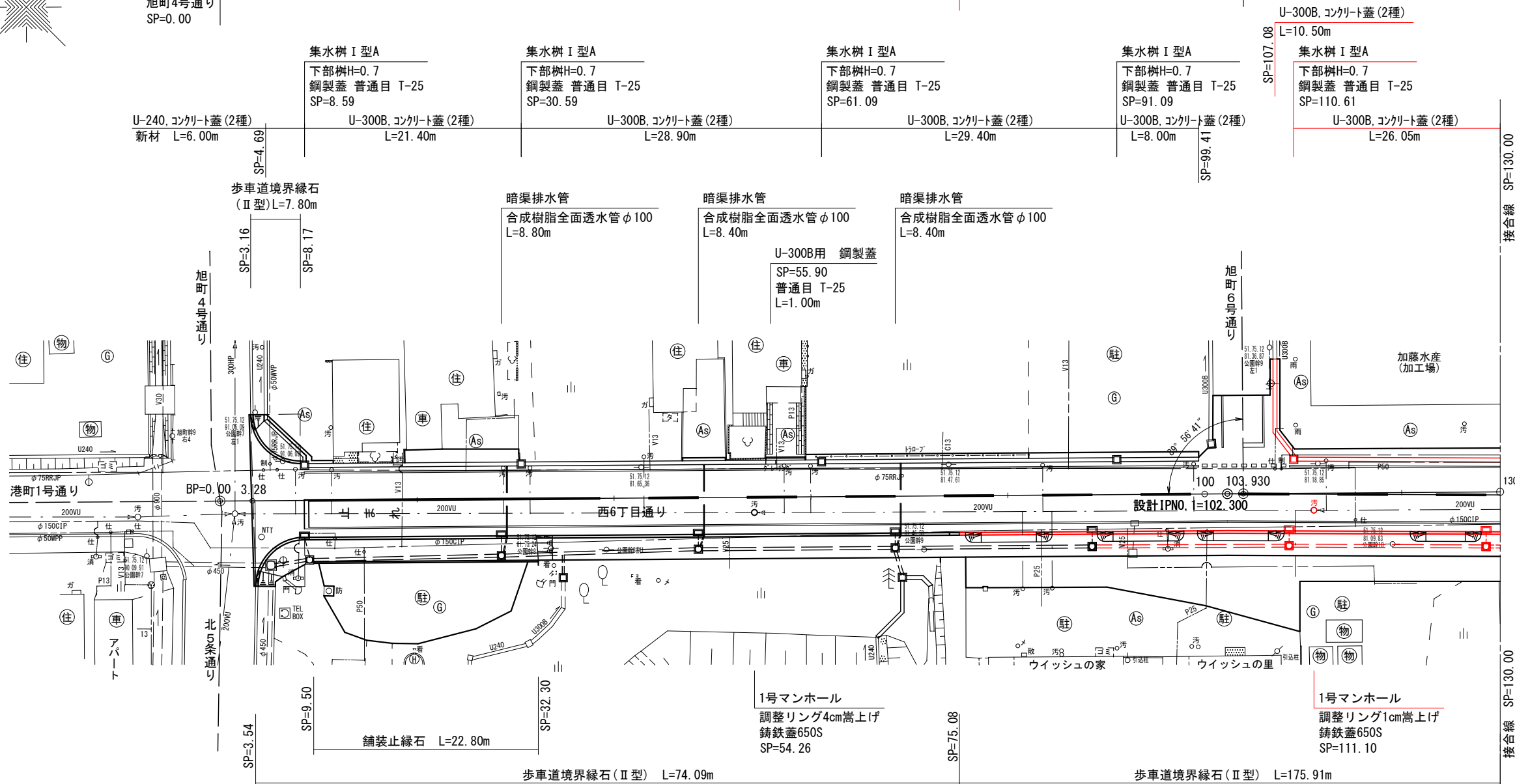
作工平面図(1)

S=1:250

令和6年度 工事起点
SP=75.08

市道交差点
旭町6号通り
SP=103.930

市道交差点
北5条通り
旭町4号通り
SP=0.00

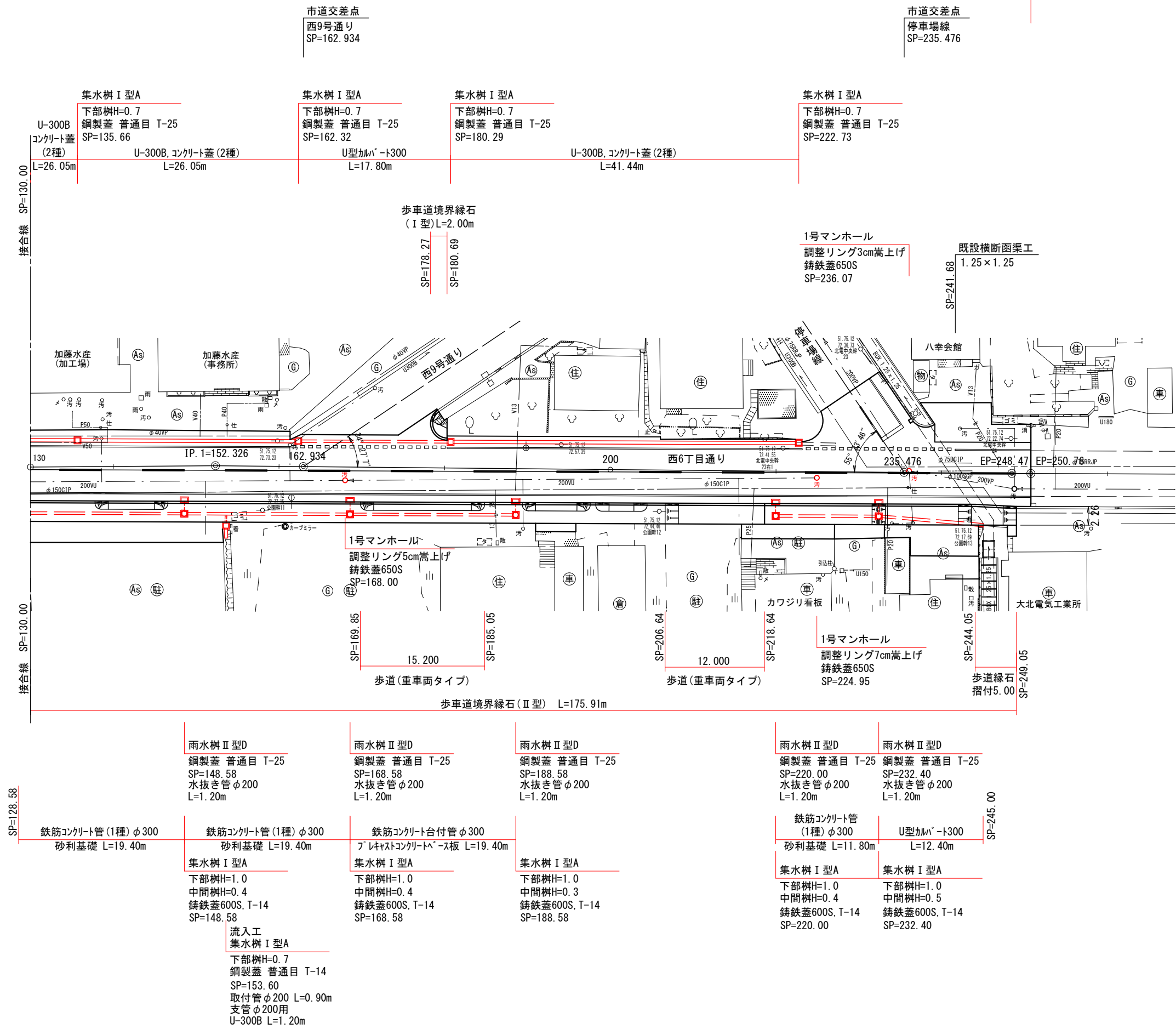
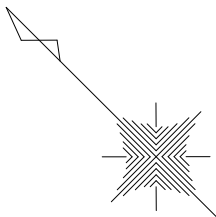


鉄筋コンクリート管(1種)φ300 砂利基礎 L=3.30m	雨水樹 II 型D 鋼製蓋 普通目 T-25 SP=8.54 水抜き管φ200 L=2.10m	雨水樹 II 型D 鋼製蓋 普通目 T-25 SP=28.54 水抜き管φ200 L=1.70m	雨水樹 II 型D 鋼製蓋 普通目 T-25 SP=48.54 水抜き管φ200 L=1.20m	雨水樹 II 型D 鋼製蓋 普通目 T-25 SP=68.54 水抜き管φ200 L=1.20m	雨水樹 II 型D 鋼製蓋 普通目 T-25 SP=88.54 水抜き管φ200 L=1.20m	雨水樹 II 型D 鋼製蓋 普通目 T-25 SP=108.58 水抜き管φ200 L=1.20m	雨水樹 II 型D 鋼製蓋 普通目 T-25 SP=128.58 水抜き管φ200 L=1.20m
	U型カルバート300 L=18.90m	鉄筋コンクリート管(1種)φ300 砂利基礎 L=19.40m	鉄筋コンクリート管(1種)φ300 砂利基礎 L=19.40m	鉄筋コンクリート台付管φ300 砂利基礎 L=19.40m	鉄筋コンクリート台付管φ300 砂利基礎 L=19.40m	鉄筋コンクリート管(1種)φ300 砂利基礎 L=19.40m	集水樹 I 型A 下部樹H=1.0 中間樹H=0.4 鋼製蓋600S, T-14 SP=128.58
集水樹 I 型A 下部樹H=1.0 中間樹H=0.1 鋼製蓋600S, T-14 SP=9.05		集水樹 I 型A 下部樹H=1.0 中間樹H=0.2 鋼製蓋600S, T-14 SP=28.54		集水樹 I 型A 下部樹H=1.0 中間樹H=0.2 鋼製蓋600S, T-14 SP=68.54		集水樹 I 型A 下部樹H=1.0 中間樹H=0.3 鋼製蓋600S, T-14 SP=108.58	
流入工 集水樹 I 型A 下部樹H=0.7 鋼製蓋 普通目 T-14 SP=34.78 取付管φ200 L=2.00m 支管φ200用		流入工 集水樹 I 型A 下部樹H=0.7 鋼製蓋 普通目 T-14 SP=69.24 取付管φ300 L=2.50m U-300B (Co1種蓋) L=2.90m(新材) U-240 (Co1種蓋) L=6.80m(新材)		流入工 集水樹 I 型A 下部樹H=0.7 鋼製蓋 普通目 T-14 SP=69.24 取付管φ300 L=2.50m U-300B (Co1種蓋) L=2.90m(新材) U-240 (Co1種蓋) L=6.80m(新材)		流入工 集水樹 I 型A 下部樹H=0.7 鋼製蓋 普通目 T-14 SP=69.24 取付管φ300 L=2.50m U-300B (Co1種蓋) L=2.90m(新材) U-240 (Co1種蓋) L=6.80m(新材)	

工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	作工平面図(1)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:250	図面番号	7
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

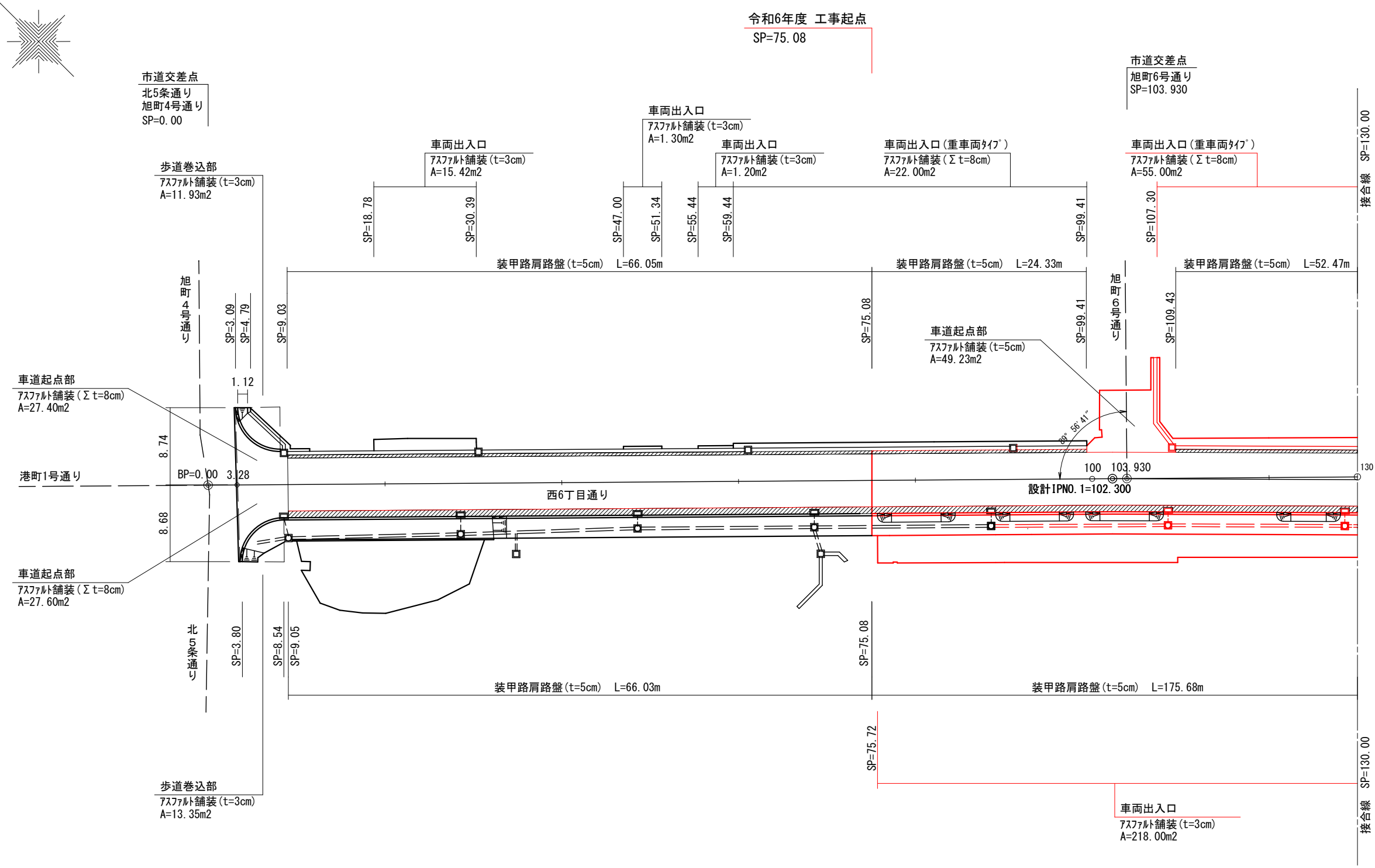
作工平面図(2)
 S=1:250

令和6年度 工事終点
 SP=250.76(設計)



工 事 名	西6丁目通り道路改良		
図 面 名	作工平面図(2)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:250	図面番号	8
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

舗装工平面図(1)
S=1:250

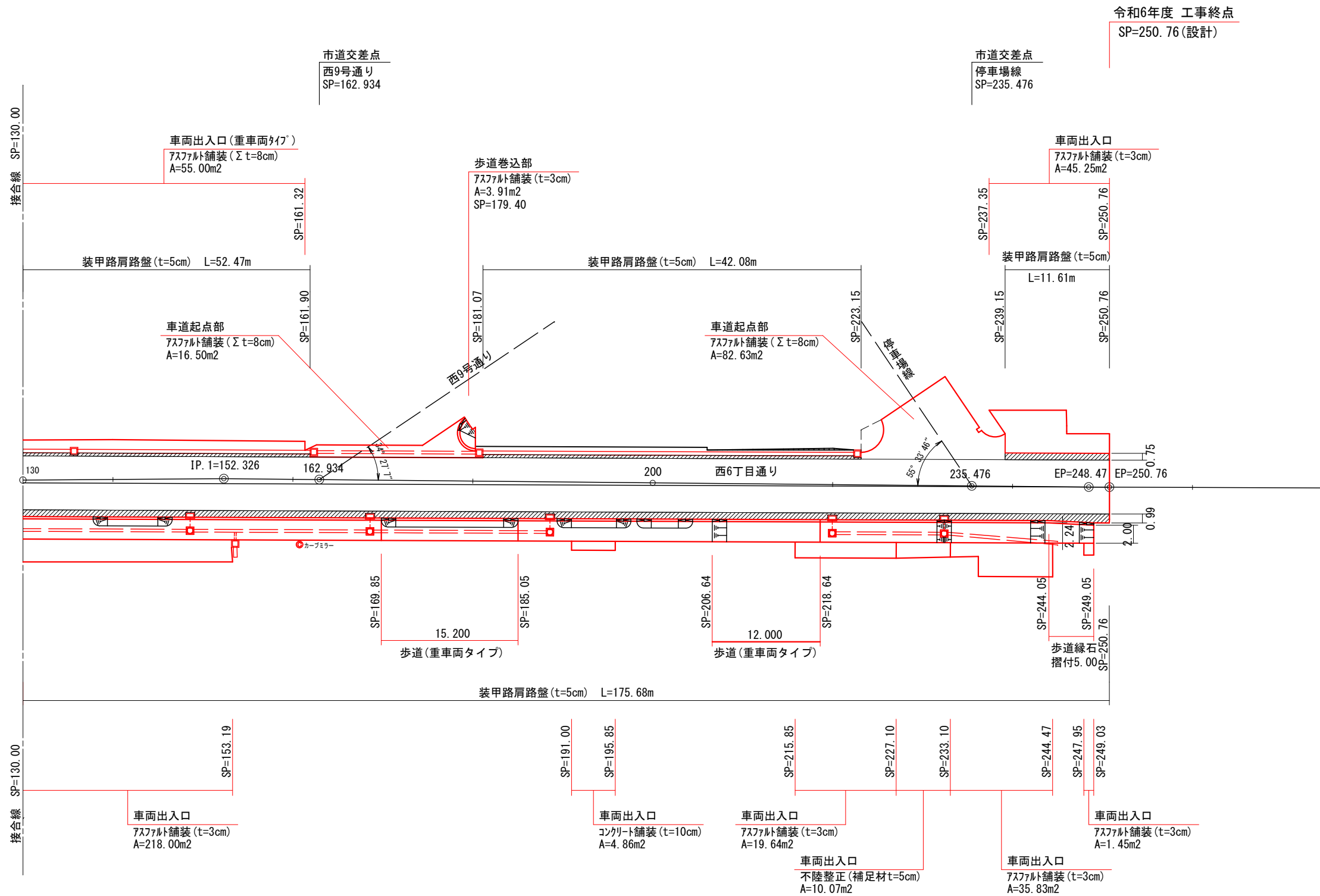
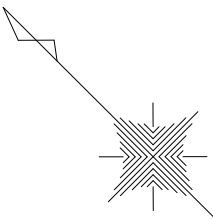


車道舗装幅員表

測点	左側	右側	備考
9.03	3.00	-	
9.05	3.00	3.00	
130.00	3.00	3.00	

工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	舗装工平面図(1)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:250	図面番号	9
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

舗装工平面図(2)
S=1:250



車道舗装幅員表

測点	左側	右側	備考
130.00	3.00	3.00	
250.76	3.00	3.00	

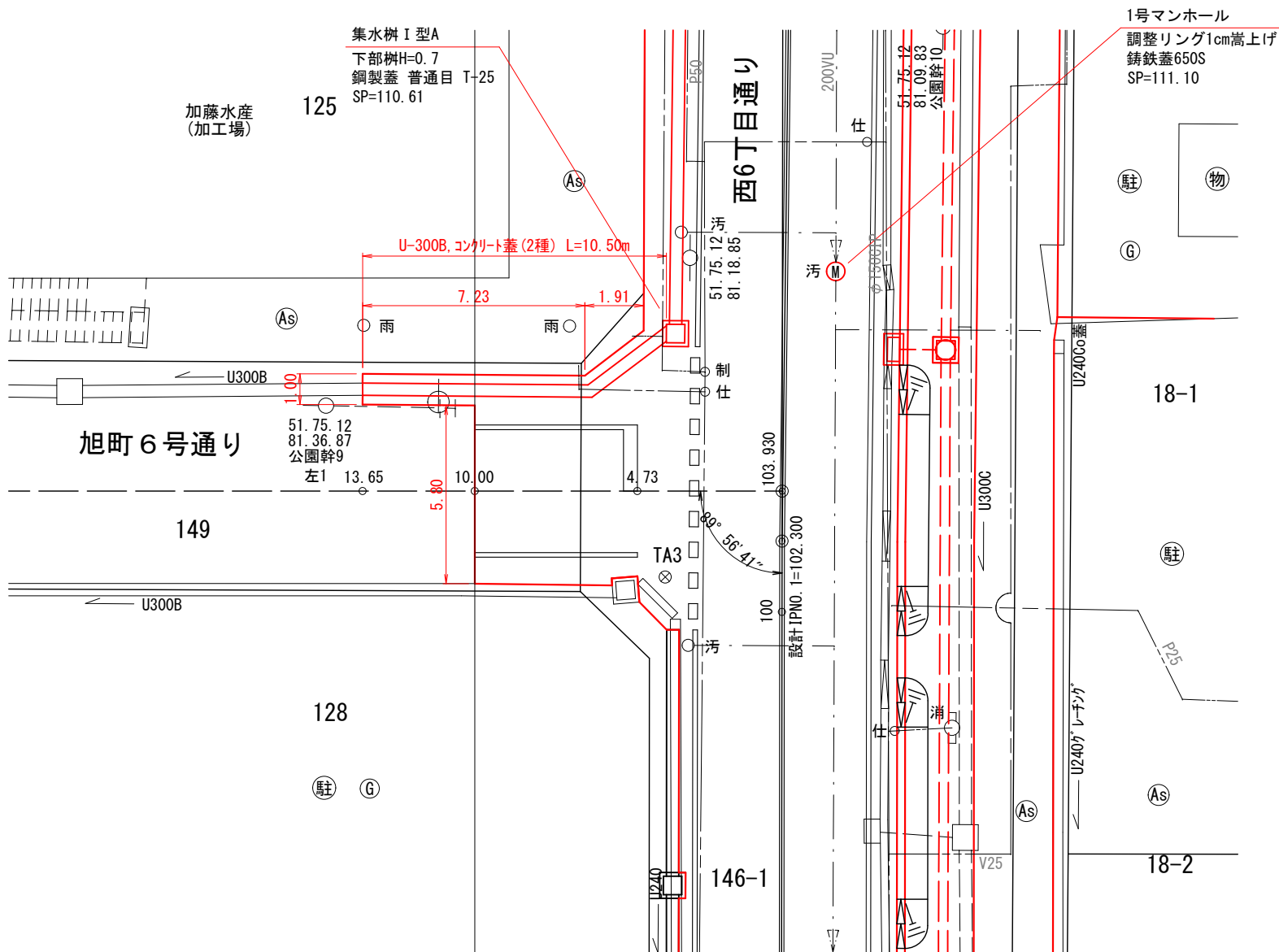
工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	舗装工平面図(2)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:250	図面番号	10
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

交差点詳細図(1)

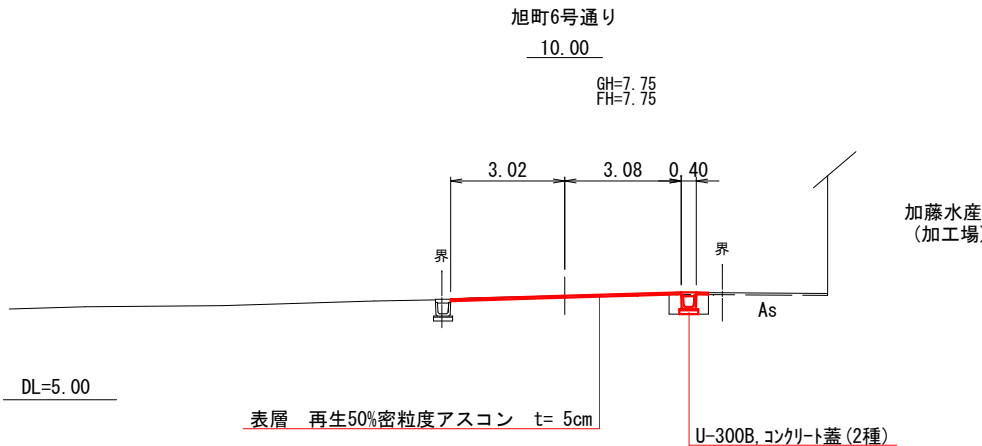
S=1:100

旭町6号通り
SP=103.93 (L)

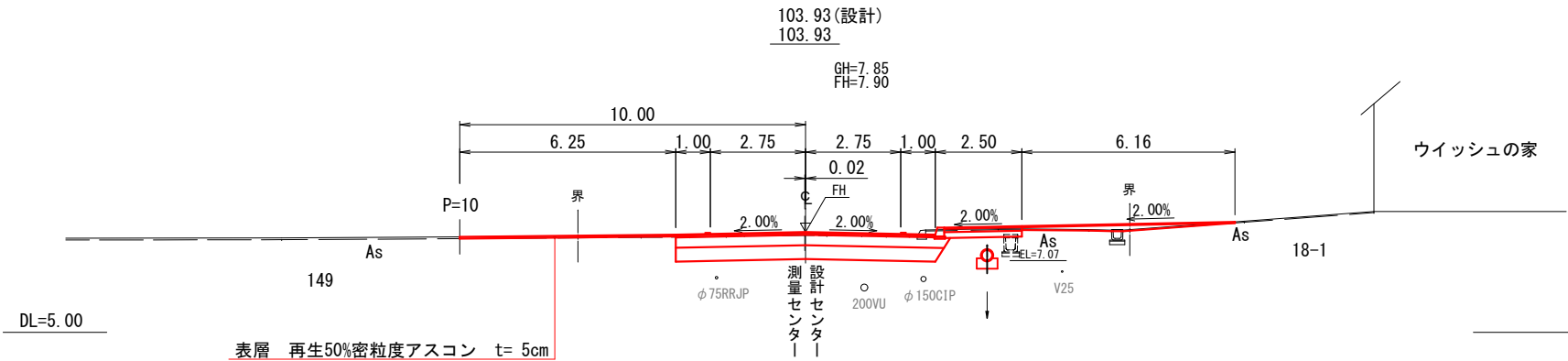
平面図



断面図



側面図



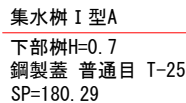
工事名	西6丁目通り道路改良工事		
図面名	交差点詳細図(1)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	1:100	図面番号	11
会社名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		

S=1:100

西9号通り

SP=162.93 (L)

平面図



西9号通し
146-1

西6丁目通リ

集水樹 I 型A
下部樹H=0.7
鋼製蓋 普通目 T-25
SP=162.32

1号マンホール
調整リング5cm嵩上げ
铸铁蓋650S
SP=168.00

側面図

162.41 (設計)

GH=8. 19
FU=0. 02



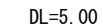
表層 再生50%密粒度アスコン t= 5cm

表層	再生50%密粒度アスコン	t=3cm
土層路盤	アス安定処理	t=5cm
下層路盤	Co再生骨材0-40mm級	t=30cm
凍上抑制層	Co再生骨材0-80mm級	t=40cm
		Σt=78cm

断面図

西9号通り

GH=8.05



表層 再生50%密粒度アスコン t= 5cm

表層	再生50%細粒度アスコン	t=3cm
下層路盤	Co再生骨材0-40mm級	t=10cm
凍上抑制層	Co再生骨材0-80mm級	t=17cm
		Σ t=30cm

工 事 名	西6丁目通以道路改良工事
-------	--------------

図面名	交差点詳細図(2)
-----	-----------

作成年月日	令和 5 年 3 月
-------	------------

縮尺	1:100	図面番号	12
----	-------	------	----

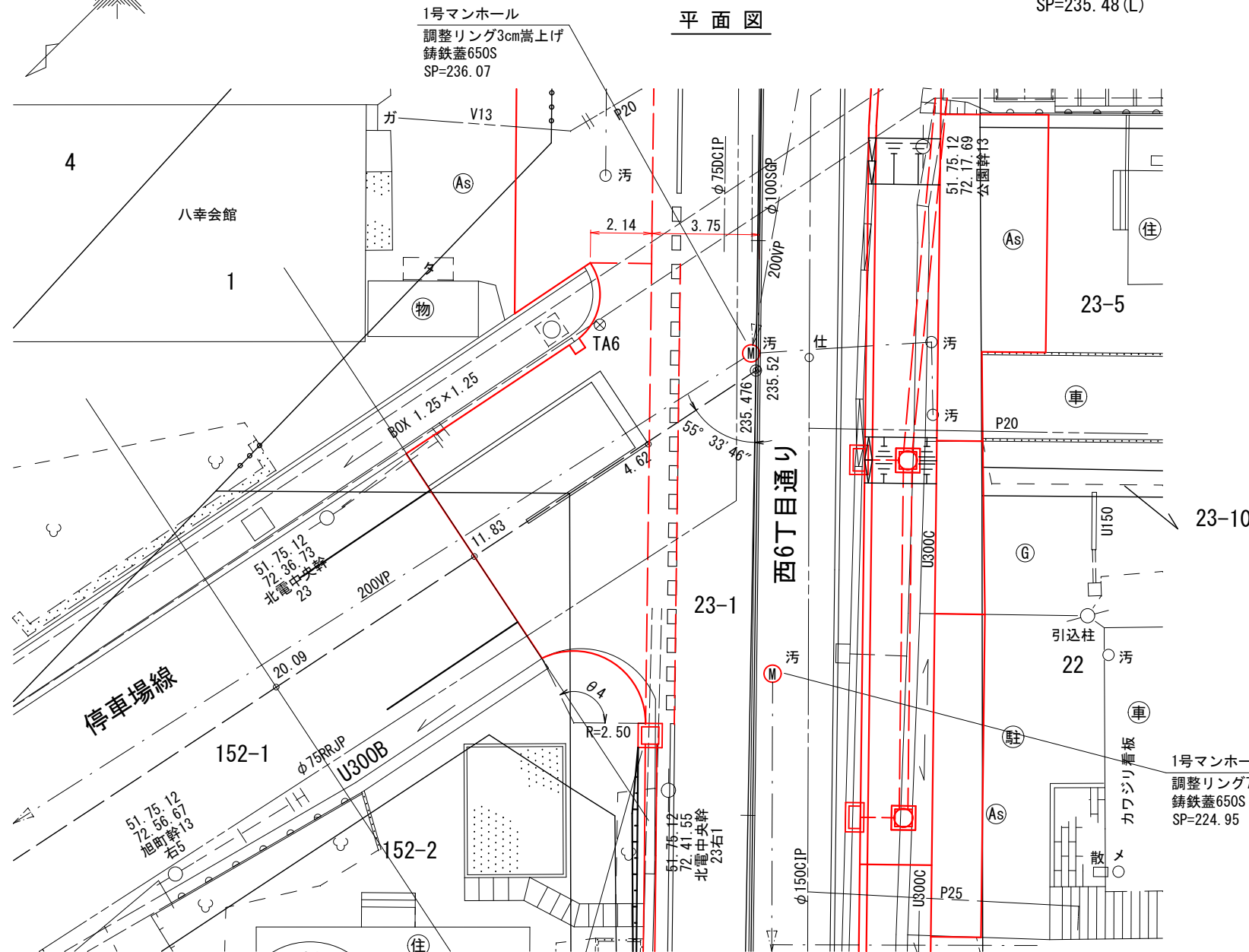
会 社 名	小杉測量設計株式会社
-------	------------

事業者名	北海道留萌市
------	--------

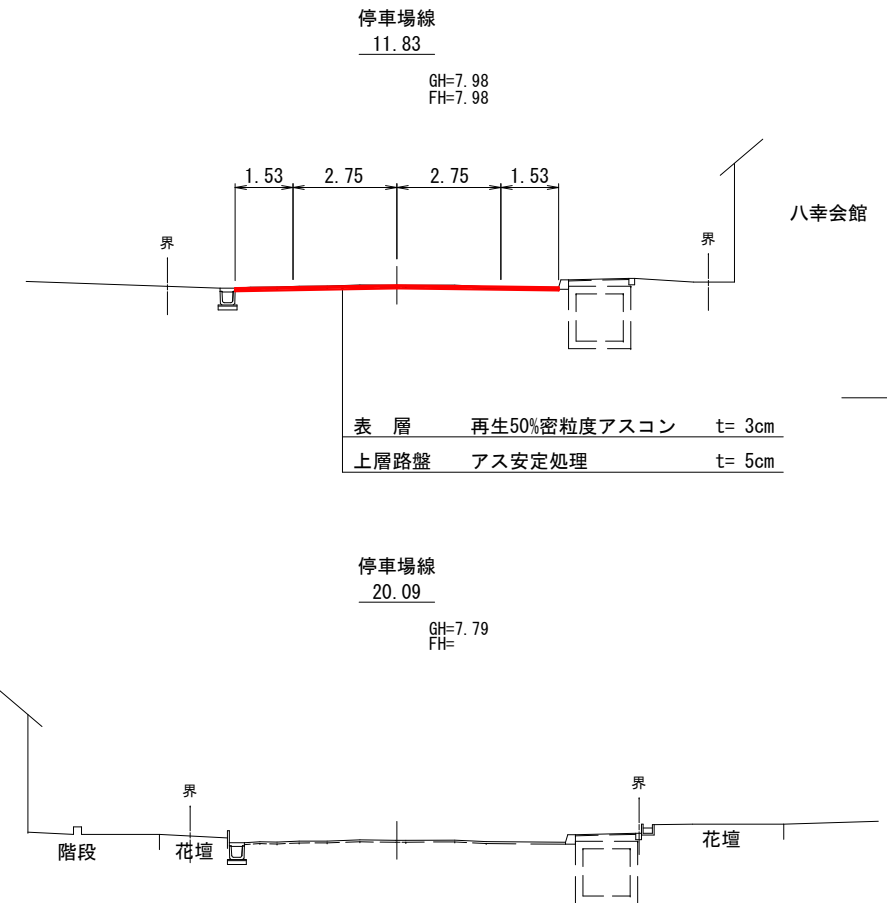
交差点詳細図(3) S=1:100

停車場線
SP=235.48(L)

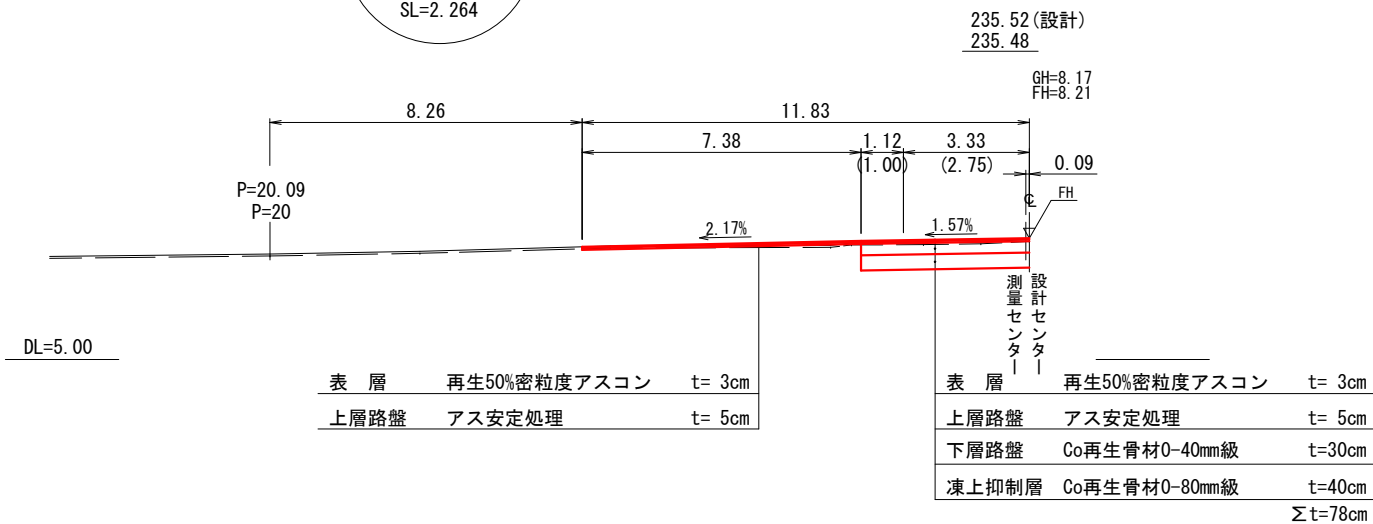
平面図



断面図

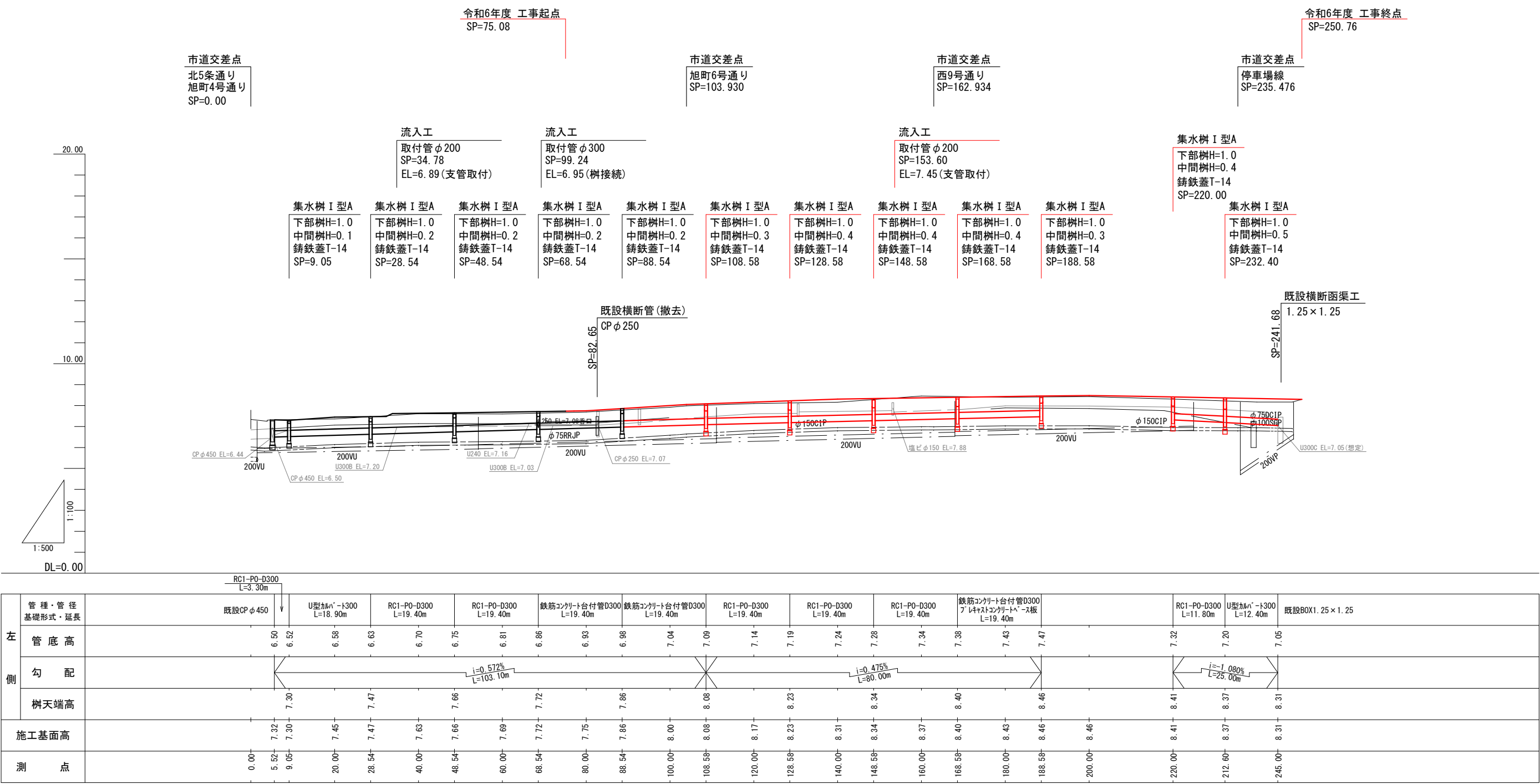


側面図



西6丁目通り			
工事名	西6丁目通り道路改良工事		
図面名	交差点詳細図(3)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	1:100	図面番号	13
会社名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		

排水縦断図 (R側)



左 側	管 種 ・ 管 径 基礎形式・延長	RC1-P0-D300 L=3.30m		既設CPφ450		U型カバー-300 L=18.90m		RC1-P0-D300 L=19.40m		RC1-P0-D300 L=19.40m		鉄筋コンクリート台付管D300 L=19.40m		鉄筋コンクリート台付管D300 L=19.40m		RC1-P0-D300 L=19.40m		RC1-P0-D300 L=19.40m		RC1-P0-D300 L=19.40m		鉄筋コンクリート台付管D300 プレキャストコンクリートベース板 L=19.40m		RC1-P0-D300 L=11.80m		U型カバー-300 L=12.40m		既設BOX1.25×1.25			
	管 底 高		6.50	6.52		6.58	6.63	6.70	6.75	6.81	6.86	6.93	6.98	7.04	7.09	7.14	7.19	7.24	7.28	7.34	7.38	7.43	7.47		7.32	7.20		7.05			
	勾 配		<div><div></div><div><div>i=0.572% L=103.10m</div></div><div><div></div><div><div>i=0.475% L=80.00m</div></div><div><div></div><div><div>i=1.080% L=25.00m</div></div></div></div></div>																												
	樹天端高			7.30			7.47			7.66		7.72		7.86		8.08		8.23		8.34		8.40		8.46		8.41		8.37		8.31	
施工基面高				7.32	7.30		7.45	7.47		7.63	7.66	7.69	7.72	7.75	7.86	8.00	8.08	8.17	8.23	8.31	8.34	8.37	8.40	8.43	8.46		8.46		8.41	8.37	8.31
測 点			0.00	5.52	9.05		20.00	28.54		40.00	48.54	60.00	68.54	80.00	88.54	100.00	108.58	120.00	128.58	140.00	148.58	160.00	168.58	180.00	188.58		200.00		220.00	212.60	245.00

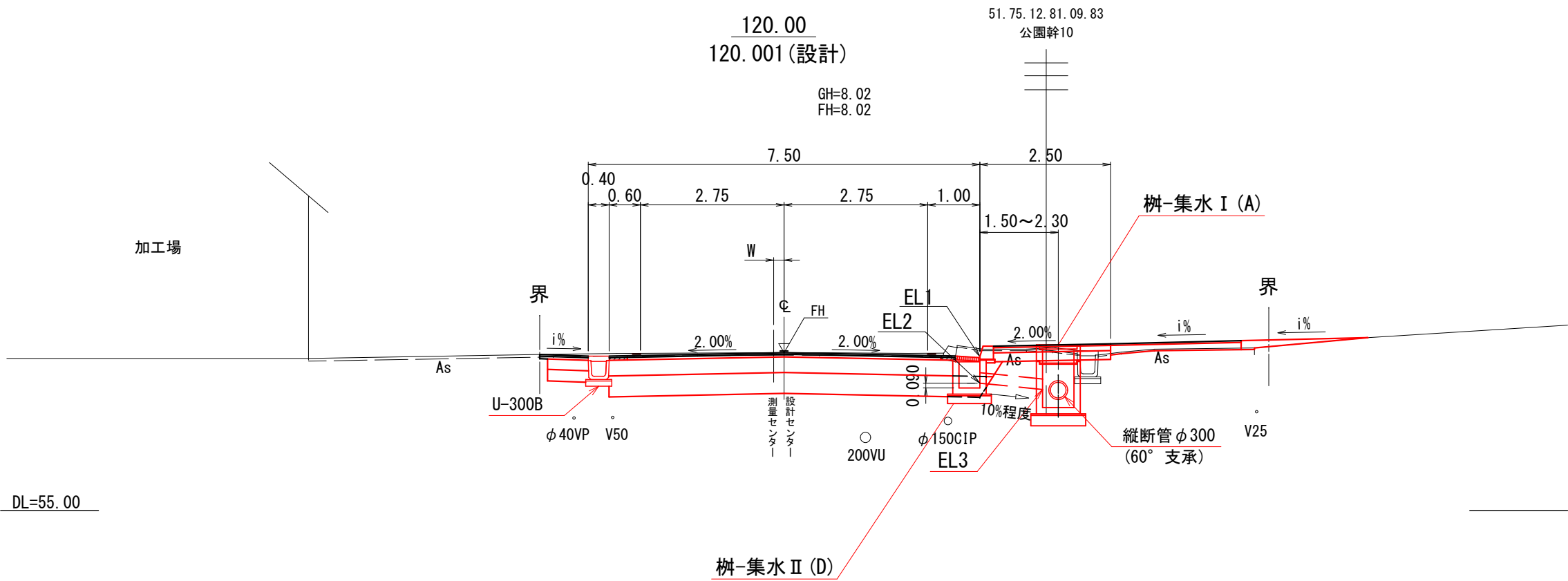
※ 測点は設計センターで記載。

工事名	西6丁目通り道路改良工事		
図面名	排水縦断図 (R側)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮尺	SH=1:500 SV=1:100	図面番号	14
会社名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		

路面排水工標準図

S=1:50

路面柵敷設図



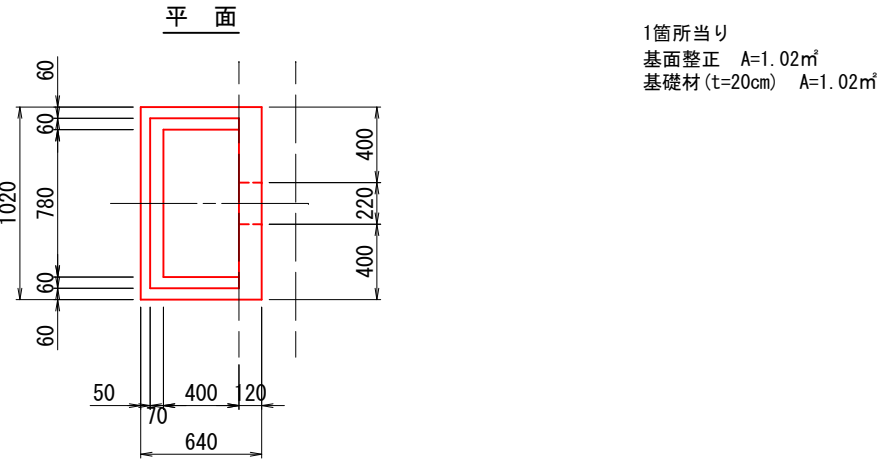
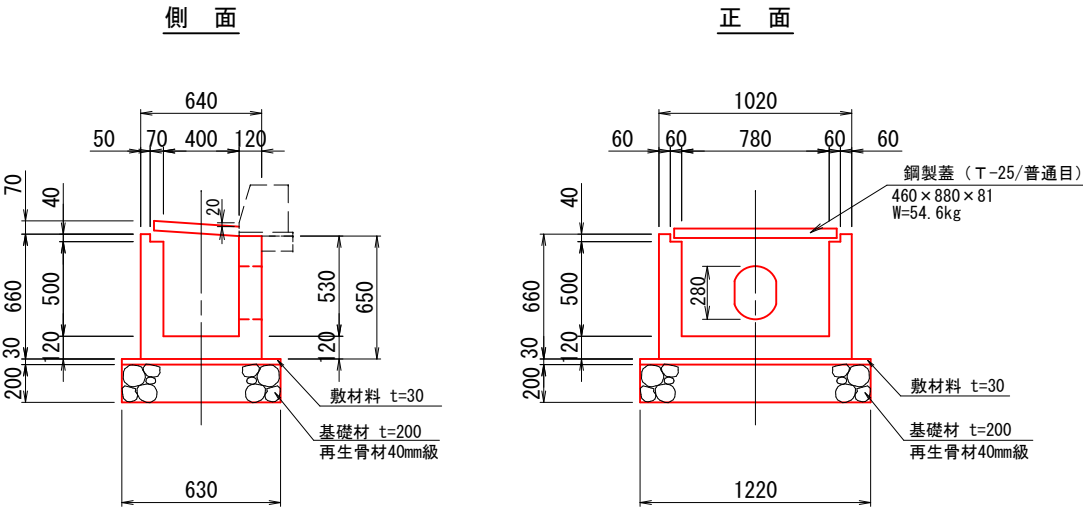
路面排水工設置一覧表

測 点	F H	路面勾配	雨水柵II型D		吐口高 EL3	雨水柵 II型D	フルシフト パイプ φ200	備 考
			EL1	EL2				
【R側】								
8.54	7.25	-0.21	7.24	6.73	6.66	1	2.10	
28.54	7.45	-2.00	7.38	6.87	6.80	1	1.70	
48.54	7.51	-2.00	7.43	6.92	6.85	1	1.20	
68.54	7.57	-2.00	7.49	6.98	6.91	1	1.20	
88.54	7.71	-2.00	7.63	7.12	7.05	1	1.20	
108.58	7.93	-2.00	7.85	7.34	7.22	1	1.20	
128.58	8.08	-2.00	8.00	7.49	7.37	1	1.20	
148.58	8.19	-2.00	8.12	7.61	7.49	1	1.20	
168.58	8.25	-2.00	8.17	7.66	7.54	1	1.20	
188.58	8.31	-2.00	8.23	7.72	7.60	1	1.20	
220.00	8.27	-2.00	8.19	7.68	7.56	1	1.20	
232.40	8.22	-2.00	8.14	7.63	7.51	1	1.20	
合 計						12	15.80	

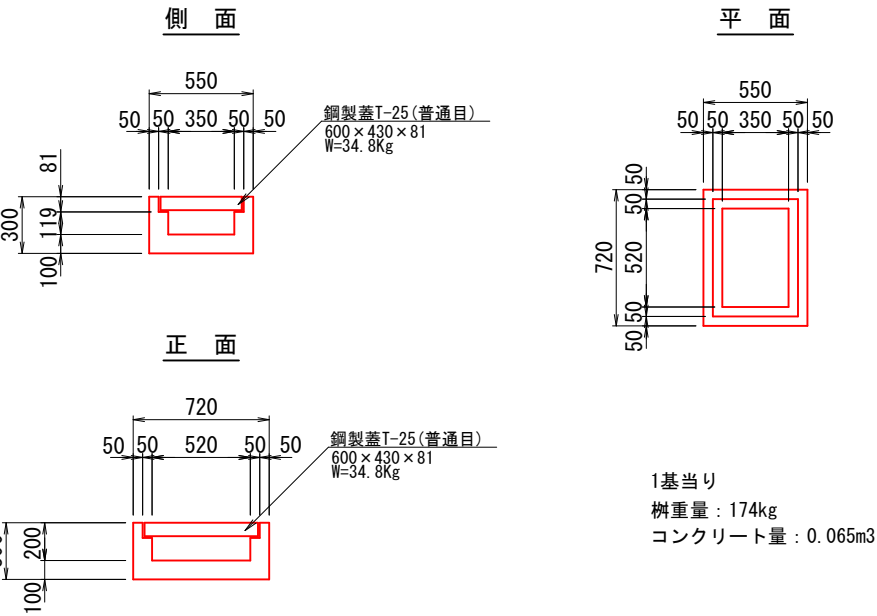
工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	路面排水工標準図		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:50	図面番号	15
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

附帯作工図(1)

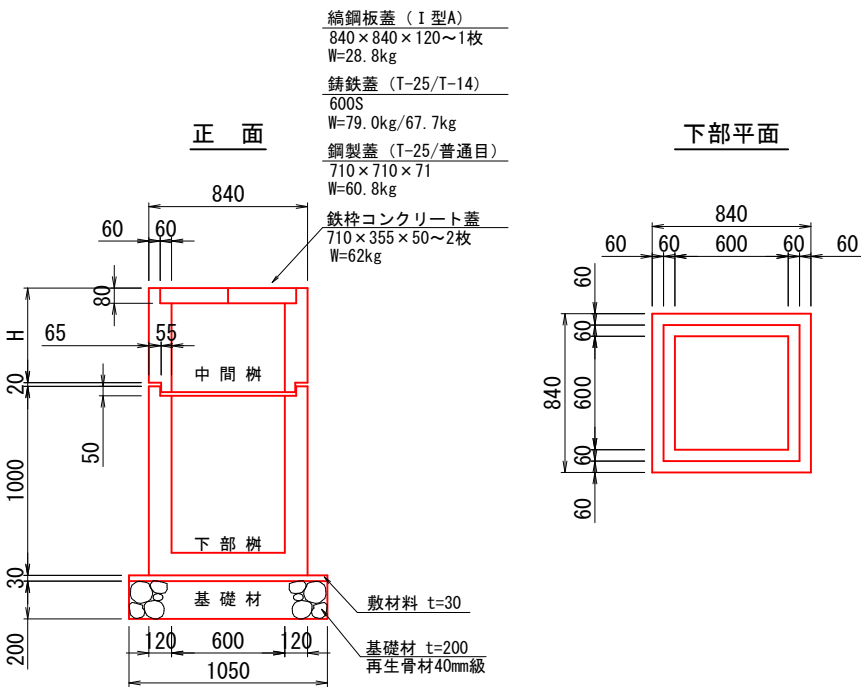
雨水樹Ⅱ型D
 S=1:20



雨水樹720×550型
 (撤去) S=1:20

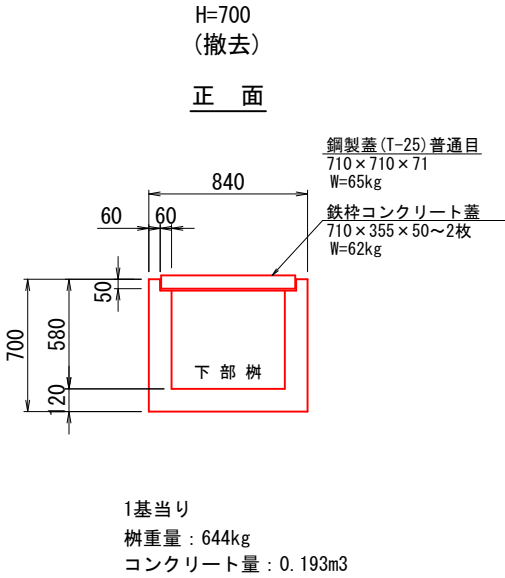


集水樹Ⅰ型A S=1:20

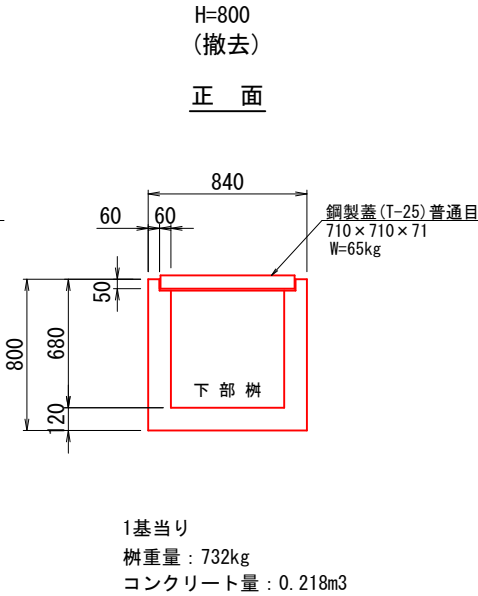


1箇所当り
 基面整正 A=1.08㎡
 基礎材 (t=20cm) A=1.08㎡

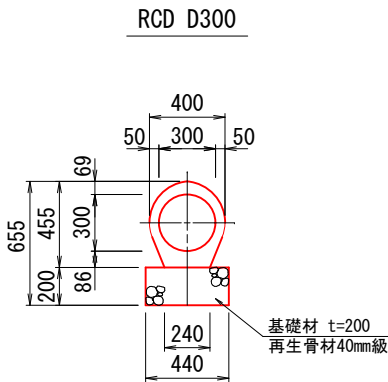
集水樹Ⅰ型A S=1:20



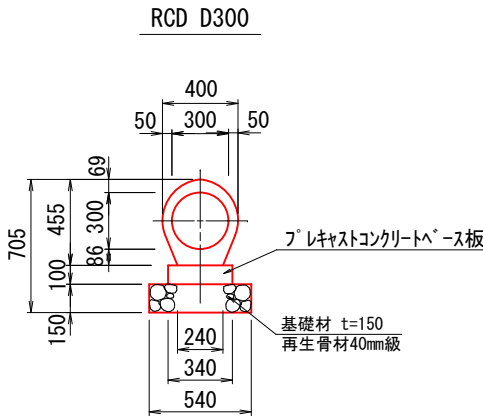
集水樹Ⅰ型A S=1:20



鉄筋コンクリート台付管 S=1:20



鉄筋コンクリート台付管
 プレキャストコンクリートベース板 S=1:20



工事名	西6丁目通り道路改良工事		
図面名	附帯作工図(1)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	図示	図面番号	16
会社名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		

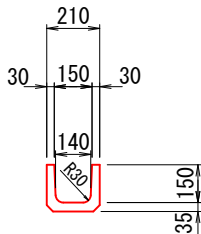
附帯作工図(2)

プレキャストU型側溝

S=1:15

U-150

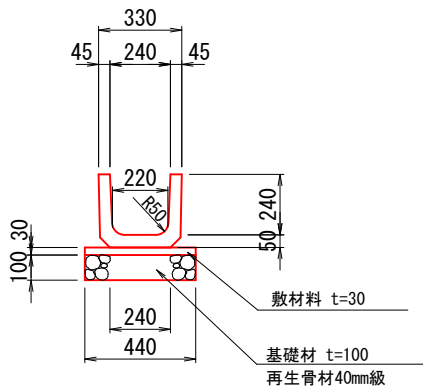
(撤去)



1個当り (L=600)
 重量 : 24kg
 コンクリート量 : 0.012m³

U-240

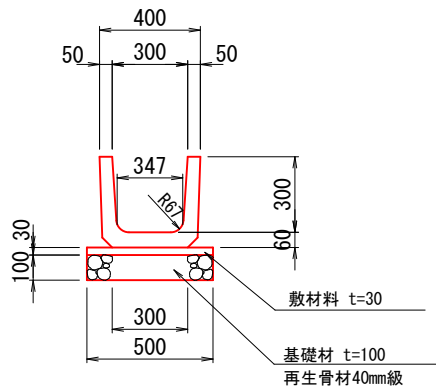
(設置・撤去)



1個当り (L=600)
 重量 : 55kg
 コンクリート量 : 0.03m³

U-300B

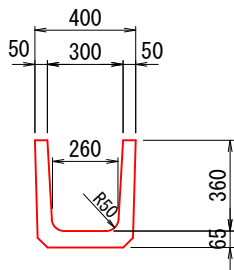
(設置・撤去)



1個当り (L=600)
 重量 : 79kg
 コンクリート量 : 0.042m³

U-300C

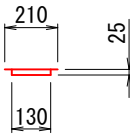
(撤去)



1個当り (L=600)
 重量 : 91kg
 コンクリート量 : 0.048m³

150 グレーチング 蓋 (T-14/普通目)

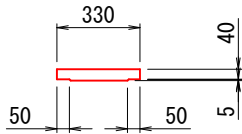
(撤去)



1個当り (L=1000)
 重量 : 10.1kg

U-240コンクリート蓋 (1種)

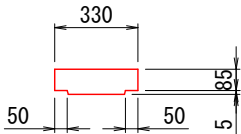
(撤去)



1個当り (L=600)
 重量 : 20kg
 コンクリート量 : 0.012m³

U-240コンクリート蓋 (2種)

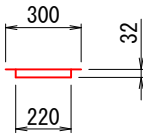
(撤去)



1個当り (L=600)
 重量 : 55kg
 コンクリート量 : 0.019m³

240 グレーチング 蓋 (T-14/普通目)

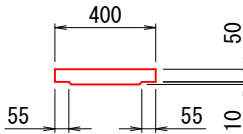
(撤去)



1個当り (L=1000)
 重量 : 13.7kg

U-300コンクリート蓋 (1種)

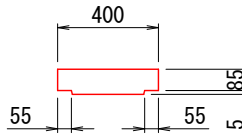
(撤去)



1個当り (L=600)
 重量 : 32kg
 コンクリート量 : 0.018m³

U-300コンクリート蓋 (2種)

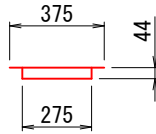
(撤去)



1個当り (L=600)
 重量 : 54kg
 コンクリート量 : 0.03m³

300 グレーチング 蓋 (T-14/普通目)

(撤去)

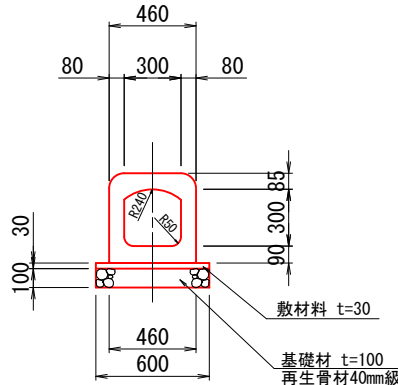


1個当り (L=1000)
 重量 : 21.9kg

プレキャストU形カルバート

S=1:20

300×300×1000



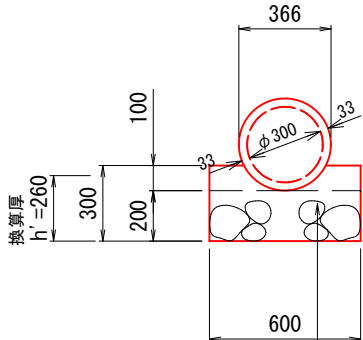
W=286kg/m

管体断面図

S=1:15

RC1-P0-D300

砂利基礎60° 支承



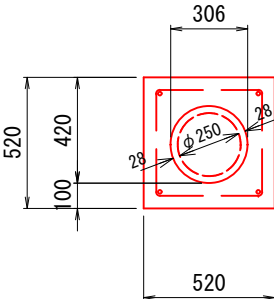
基礎材 (再生骨材0-40mm)

管体断面図

(撤去) S=1:15

HP-P3-D250

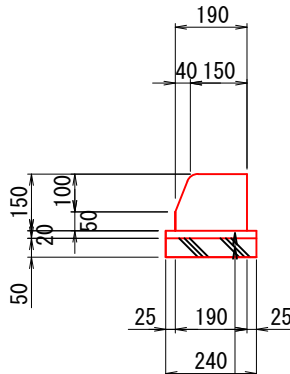
コンクリート基礎360° 固定



1m当り
 重量 : 88kg
 コンクリート量 : 0.22m³

縁石Ⅱ型

S=1:5



敷モルタル t= 2cm
 基礎コンクリート (C-1) t= 5cm

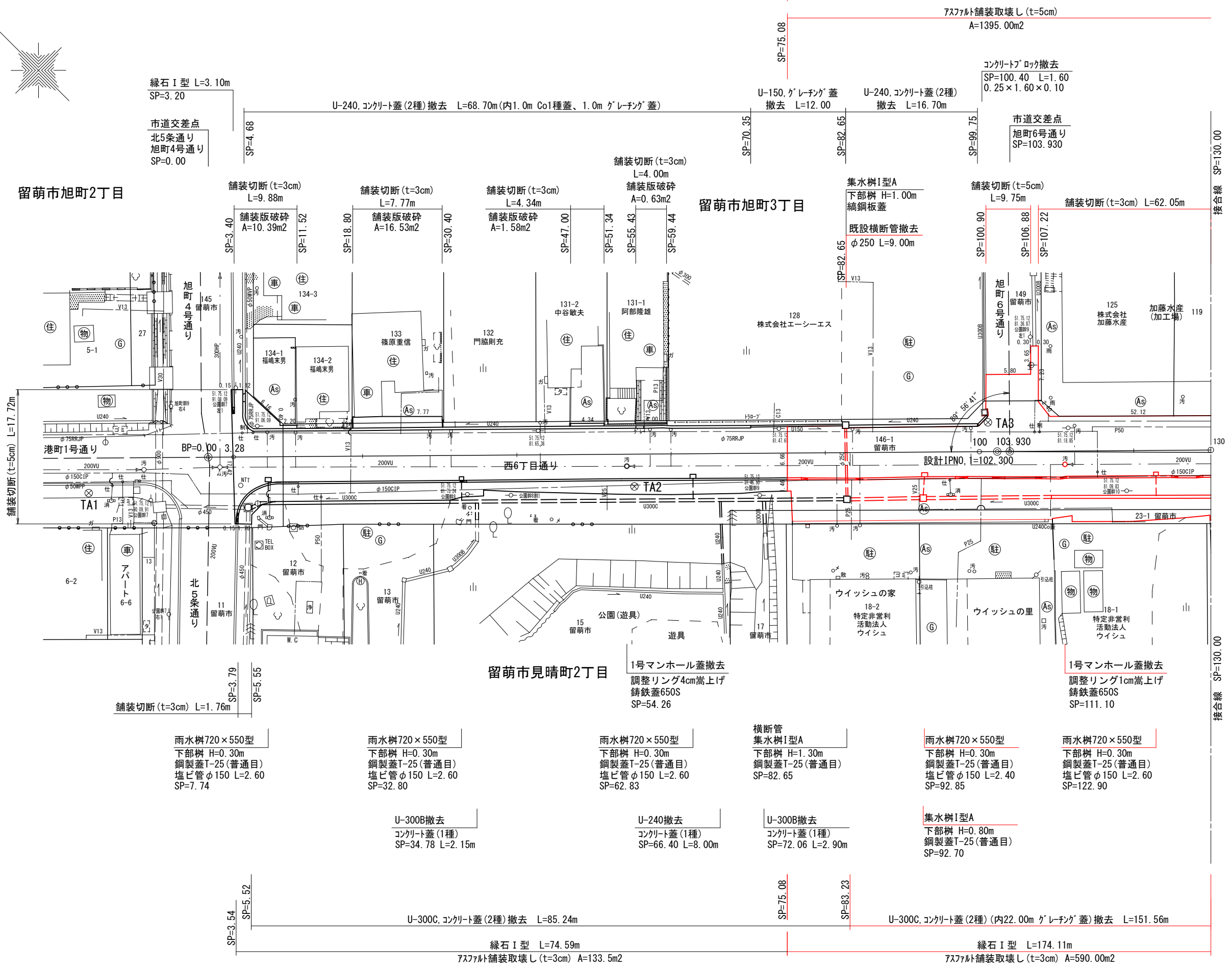
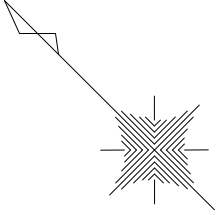
工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	附帯作工図(2)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	図 示	図面番号	17
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

撤去工平面図(1)

S=1:250

令和6年度 工事起点

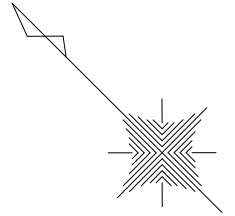
SP= 75.08



工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	撤去工平面図(1)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:250	図面番号	18
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北 海 道 留 萌 市		

S=1 : 250

SP=250.76



工 事 名	西6丁目通り道路改良工事		
図 面 名	撤去平面図(2)		
作成年月日	令和 5 年 3 月		
縮 尺	1:250	図面番号	19
会 社 名	小杉測量設計株式会社		
事業者名	北海道留萌市		