

別記様式第9号（第7条関係）

政務活動費 収支報告書


令和 5年 4 月 25日

留萌市議会議長

様

会派の名称 萌政会

代表者の氏名 燕 昌克 

経理責任者氏名 横田 美樹 

（無所属議員にあつては、氏名）

留萌市議会政務活動費交付条例（第11条第1項・第10条第3項・第12条第1項・第12条第2項）の規定により、^{令和}（元号）⁴年度政務活動費について、次のとおり報告します。

1 収入

（単位：円）

収入の種類	決算額	算出基礎等
1 政務活動費	360,000円	1万円×12か月×3名
2 その他	0	
収入合計	360,000円	

2 支出（政務活動費のみの決算は、充当欄は記載不要）

（単位：円）

使途項目	決算額	左のうち政務活動費充当額	備考（主たる支出の内訳を記載）
調査研究費	0		
研修費	190,688円	190,688円	
要請・陳情活動費	0		
会議費	0		
資料作成費	0		
資料購入費	20,400円	20,400円	
事務費	0		
その他	0		
支出合計	211,088円	211,088円	

3 残額

148,912円

別記様式第10号（第7条関係）

令和4年度 政務活動事業実施報告書

会派の名称又は無所属議員氏名 萌政会

主な事業・行事名	期 日	内容の説明
地方議員研究会主催研修会	令和5年 1月10日	<p>1, withコロナ時代の地域公共交通特別講座 地域公共交通活性化再生法の改正と地域公共交通計画 地域公共交通計画に対する自治体としての取組と計画策定時の方向性について地域性を生かした住民主体の移動手段の確立となるよう、運行状況に合わせ柔軟に改善できる体制構築が重要である</p>
	令和5年 1月11日	<p>2, CASE - MaaS-DXを活用したこれからの公共交通 公共交通の利用促進が本来の目的であり、地域特性に合った次世代自動車の導入と低コスト 低燃料化を目指した政策も並行して行う必要瀬があり、脱炭素社会を促進する。 冬季間など運行が不安定となりがちな道路状況に対し、リアルタイムに運行状況が確認できるシステムの構築が地域住民の安心安全な生活を支え、すべての人が移動できる環境を整備し、利便性を増やすことで交流の増加や経済波及効果も期待できる。</p>

別記様式第8号 (第6条関係)

会派名又は無所属議員名 萌政会

令和4年度 政務活動費 出納簿

(2枚のうち 1枚目)

(単位：円)

支出 領収書 番号	月日	活動内容等	収入	経費項目								高		
				調査 研究費	研修費	要請・ 陳情	会議費	資料 作成費	資料 購入費	事務費	その他			
	4月25日	留萌市会計管理者	360,000											360,000
1	7月10日	読売センター留萌 新聞代 7月分									3,400			356,600
2	8月10日	読売センター留萌 新聞代 8月分									3,400			353,200
3	9月10日	読売センター留萌 新聞代 9月分									3,400			349,800
4	10月10日	読売センター留萌 新聞代 10月分									3,400			346,400
5	11月10日	読売センター留萌 新聞代 11月分									3,400			343,000
6	12月10日	読売センター留萌 新聞代 12月分									3,400			339,600
7	12月12日	(株) エアトリ 交通費							51,828					287,772
8	1月9日	アパホテル京成成田駅前 宿泊費							12,000					275,772
9	1月10日	京成電鉄(株) 交通費							410					275,362
10	1月10日	京成電鉄(株) 交通費							410					274,952
11	1月10日	京成電鉄(株) 交通費							1,100					273,852
12	1月10日	JR東日本 交通費							800					273,052

