
J R 留萌本線廃線に伴う代替交通

留萌市地域振興部

代替交通について

① 留萌旭川線（沿岸バス・道北バスの既存路線）

- ・ 留萌・深川間の鉄道の代替輸送手段（バス）への支援（JRが担ってきた役割を代替する既存交通を重視）

② 留萌・深川間の早朝（通学）等の交通手段の確保

- ・ JRが運行していて、既存バス路線が運行していない早朝の時間帯（通学、通勤利用中心）について、留萌・深川間でデマンド（予約制乗合）タクシーを運行。
- ・ 夜間についても、最終便の時間帯を補完するための乗合タクシーについて、実証運行を検討。

③ 旭川速達便（仮称）バスの新設

- ・ 旭川への速達性を高めるため、新たな交通体系として、高規格道路を経由し旭川へ直接乗り入れできるバス（羽幌始発）について、JRからの支援をいただきながら、実証運行（1日1往復）を実施予定。

代替交通について

現状(JR)



留萌発 → 深川着

5:49 6:44

6:47 7:49

9:04 10:00

12:18 13:13

16:17 17:15

18:19 19:15

20:20 21:16

既存
路線

新設

代替交通【R5. 4. 1以降】



事業者	留萌発 → 深川着 → 旭川着	備考
小嶋交通 ※予約制乗合 タクシー	留萌発5～6時台 1～2便	—
沿岸バス	7:00 8:14 9:10	
沿岸バス	9:40 10:54 11:50	
道北バス	11:15 12:29 13:25	
沿岸バス	14:05 15:19 16:15	
道北バス	17:35 18:49 19:45	
小嶋交通 ※予約制乗合 タクシー	留萌発19時台 1便	—
		3年間実証実験

速達便(仮称)【R5. 4. 1以降】



事業者	羽幌発 → 留萌発 → 旭川着	備考
沿岸バス	7時台 8時台 10時台	<ul style="list-style-type: none"> ・3年間の実証実験 ・大和田IC～旭川鷹栖IC経由 ・旭川市内3箇所ほど停留予定

代替交通について

現状(JR)



深川発	留萌着
5:44	6:36
7:59	8:55
11:10	12:07
13:28	14:25
16:08	17:07
18:09	19:09
20:13	21:11

既存
路線

代替交通【R5. 4. 1以降】



事業者	旭川発	深川発	留萌着	備考
小嶋交通 ※予約制乗合タクシー	—		留萌着8時台 1便	留萌からの送迎帰りの便
道北バス	8:00	8:51	10:10	
沿岸バス	10:20	11:11	12:30	
沿岸バス	13:00	13:51	15:10	
道北バス	14:00	14:51	15:59	
沿岸バス	17:15	18:06	19:25	通学生の帰宅時に利用
小嶋交通 ※予約制乗合タクシー	—		留萌着20~21時台 1便	3年間の実証実験

新設

速達便(仮称)【R5. 4. 1以降】



事業者	旭川発	留萌発	羽幌着	備考
沿岸バス	16時台	17時台	18時台	<ul style="list-style-type: none"> ・3年間の実証実験 ・旭川鷹栖IC→大和田IC経由

今後の公共交通

多様な交通手段を確保できれば良いが、「選択と集中」により、利用してもらおう公共交通でなければならない。

今後、実証運行等を重ねながらニーズをつかまえ、地域の交通手段を考えていきます。
