

(2) 参加者と市長との懇談会 (一部を抜粋)

【JR留萌本線とまちづくり】

参加者 峠下と秩父別の間が途切れているが、デマンドタクシーがどのように走るかが気になる。

市長 社会福祉協議会のへき地医療バスが走っているが、そういう方も利用できるような体系を市で構築するべきと考える。まだまだ決まっていない話なので、今後皆さんの意見を聞きながら進めたい。

参加者 線路用地について、協議の時間を持つというのは、JR側と市側のどちらからか、案内が届くのか？

市長 方向性が定まった際に、市からそれぞれの自治区の皆さんとお話する機会を設ける。

参加者 鉄道の存続を目指す場合に考えなければならないことについては、市が考えることではなく、JR北海道や国、北海道が考えるべきことである。

市長 「何を残していくのか」「行政としてやらなければならないことはなにか」を現実的に考えていかなければならない。ただ、国に言っても、今の全体的な経済の流れを含めて厳しい状況だと考える。決して納得しているわけではないが、なかなか向かっていける状況ではない。

参加者 9億円の赤字とあるが、この先20年間に必要になる土木構造物の老朽対策費が大きいと思う。内容について聞いているか？

市長 JR北海道からの話では、1年間の運営経費に対す

ることをはじめ、トンネルや橋梁の老朽対策費も含めて9億円とある。

参加者 鉄道が存続できなかった場合のJR北海道からの提案とあるが、実は何もしていないと言っているようなものではないのか？市として、反対コメントの一つあってもよいのではないのか？

市長 JR北海道が何もしないということではなく、経費を18年間負担することになっている。

参加者 単独で維持は無理で、地方自治体に財政的な支援をしていただきたいということだが、地方自治体にはJR北海道が提案しているような財政的余裕は一切ないと思う。国の責任だと思うが、どのように考えているか？

市長 鉄道というものは、国が責任を負うべきと考える。

参加者 増毛留萌間が廃止になったときに、港町のコンクリート建造物がどこで管理することになっているのかを心配されている方がいた。崩れた時、誰が直すのか、現時点で分かっていることを教えてほしい。

市長 港町の掘割については、現在協議中である。ただし、安全対策することとなり、その経費はJR北海道が負担する。市としては、埋め戻して落差を減らすことを含め、利活用策を考えていきたい。

【道の駅基本計画について】

参加者 るしんふれ愛パークについては、鉄道用地の無償譲渡について書いてあるが、留萌一増毛間は、速やかに無償譲渡の交渉に入るべきではないのか？

市長 既に無償譲渡の協議に入っている。

参加者 既存の施設を使ったプランだけでは、集客はなかなか難しいと思う。トイレはもちろん清潔でなければならない。また、物販の充実や飲食の部分については、特に高額なものではなく、小銭を出せば買えるような土産物が必要であると思う。全道的にパンが人気であり、人気のパンを出す店は繁盛している。

市長 行政が販売も商売もできるのであれば、そういう形でやろうと思えるが、道の駅を作るに当たり、商売をしている方に、協力いただきたいということで話を進めている。留萌市としてはそれぞれがチャレンジしながら、最終的に必要なものを作っていくと考えている。まずは道の駅の登録を進めたいと思っている。

参加者 るしんふれ愛パークの特に素晴らしいところは、留萌の港が一望でき、そこから見える夕陽が特にきれいなど。道の駅としての売りになると思うので、活用方法を考えてほしい。

市長 景観はもちろん、浜焼きなどの地元のものが食べられるといった道の駅の売りについても今後、検討していく。

特集



市政懇談会を開催しました

市では、皆さんとの情報共有を図り、市民の声を市政運営に役立てるため、市政懇談会を開催しました。

問 市・政策調整課 ☎ 42-1809

「誇りと満足を目指す みなとまち留萌」の実現に向けて

▼市では、市民との協働による「誇りと満足を目指す みなとまち留萌」の実現に向け、市政懇談会を開催しました。当日は、一般市民ら合わせて41人が参加し、中西俊司市長と今後のまちづくりについて意見交換しました。

【令和元年度・市政懇談会】

日 11月24日(日) 13:30～

所 留萌産業会館2階大ホール

内

(1) 市からの情報提供

「JR留萌本線と今後のまちづくり」「道の駅基本計画(素案)の概要について」

(2) 参加者と市長との懇談会



▲たくさんの市民が参加した市政懇談会

(1) 市からの情報提供

「JR留萌本線と今後のまちづくり」

- ◎ JR留萌本線に関わるこれまでの経過
- ◎ 沿線自治体会議での協議経過
- ◎ 将来に向けた持続的な交通の検討
- ◎ 今後の方向性 など

「道の駅基本計画(素案)の概要について」

- ◎ 道の駅の目的
- ◎ 道の駅の計画地の概要
- ◎ 道の駅施設の基本機能および施設内容 など



市政懇談会で皆さんからいただいた意見・要望についての詳細は、市ホームページ (<http://www.e-rumoi.jp/>) でもご覧いただけます。

留萌市 市政懇談会

検索