

黄金岬沖合に設置されたのと
同型の波浪測定装置（ウェー
ブライダー）

エネルギーで発電を行っている航路
標識、ブイが約4百基稼動してい
ますよ。

世界三大波浪の地で、波力発電
の大規模な実験を検討したいもの
です。留萌での海流発電、潮汐發
電、温度差発電は無理かも知れま
せんね。

いずれにしても、海洋の現地調
査によつて状況がわかつてくるで
しょう。

市長 ご存知のように留萌は波浪
の厳しい所ですから、これからた
っぷり電気がとれるものと、大い
に期待しているんですよ。

尾崎 波力発電についていえば、
今後は消波を兼ねたシステムとし

海との対話を深め ることを大切に

今後の海洋開発で注意すべきこ
とはどんなことでしようか。

堀 我国は從来から漁場、港湾、
臨海埋立、レクリエーション・ス
ペースとして沿岸域を利用してき
ましたね。

しかし、利用しやすい海域は限
られています。

特定海域での各分野の利用集中
による弊害例も報告されており、
海洋利用には、おのずから秩序が
必要になります。

ですから今後の海域利用は、利
用しがたい海洋を積極的に利用し
やすい海域にかえるとともに、海
域環境の保全を十分に考慮しつつ
多目的利用を推進する必要を感じ
ています。

尾崎 海域制御の研究が必要なん
ですよ。

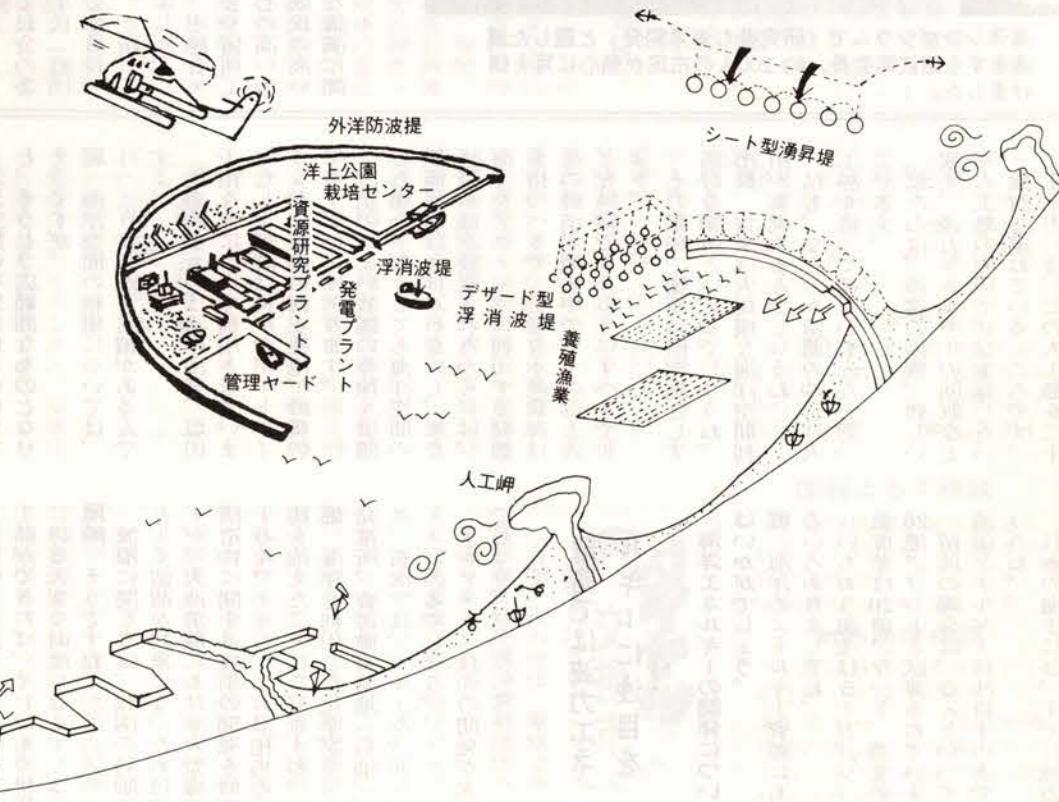
海洋環境を積極的に制御し、我
々に有益な海洋空間を新しく造成
し、かつ利用するためには、海洋
の持つ特性をよく利用しながら、
湧昇形成、消波構造物、静水域
造成などを可能とするシステムの
開発が必要です。

海域制御システムに関する先行
海

『海洋構造物—沖合人工島』とは

海洋開発の観点から、沖合洋上
に産業、流通、水産の各基地やレ
ジャー・センターといった施設を
建設するもので経団連、海洋科学
技術センターなどで研究、開発が
進められているもので、いわば“
海の未来都市”の原型といわれる
ものである。

水深約20メートルの海上に、外洋防波
堤を打設、初めは浮体構造の外郭
280ヘクタール、敷地面積 197ヘ
クタールの島を造る構想である。



委員長さんに伺いますが、12月
には黄金岬の調査のための事前調
査といいますが、波浪測定装置を
設置した訳ですが、今後について
はどうですか。

まずデーターの
収集と模型実験を

生産層の多い深層水を吸込んで
こは魚の宝庫になる。したがつて
将来は「その場かぎりの漁業」か
ら「管理型漁業」への移行を計画
すべきと考えるんですが。

日本の漁業を「捲す漁業」だと
いう人がいるが、漁船は油の八割
を、船を走らせて魚を捲すことによ
つている。

タクシーでいえば、80台の空車
率ということになるわけで、こんな
非能率なことでは、どうにもな
らない海洋を制御して効率的な漁
業を行うべきだ。

波のエネルギーで発電を

沿岸の波の力を利用し、波力発電

電を起し、そして沖合人工島の設
置を…海洋開発に取組みを進め
る海洋科学技術庁が、黄金岬沖合
にブイ式波高計の設置をし波力発
電の施設設定、また、海洋構造物
の設置として適するかとの可能性
調査を実施していますが、波力発
電装置としては「冲合型」の設置

が期待されています。

この装置として、さる53年から
55年にかけて山形県鶴岡市由良沖
で実験した消波、波力発電装置「
かいめい」があります。

全長80メートル 幅12メートル 重量800
ト



波力発電装置「かいめい」

空気タービン方式—波力発電の原理

