

「私の生活観」 原稿を募集

留萌駅を、近代的な駅舎に改築する計画が着々進められ、昭和四十一年度に着手された。一部の改造をのぞくほか、ほとんど当時のまま、現在使われています。

留萌駅舎は、留萌に鉄道が敷かれた明治四十三年に建てられ、一部の改造をのぞくほか、ほとんど当時のまま、現在使われています。

こうした留萌駅舎の改築は、早くから望まれていたものですが、昨年から留萌駅舎改築促進期成会が動き、本格的に運動に乗り出しました。

その結果、国鉄の建設計画とともに、地元で一億一千四十五万円の国鉄利用債を引き受けることを、こ



鉄筋二階建の近代的駅舎に 留萌駅らい年は着工の見通し

のほど開かれた期成会で決

めしたことにより、四十一年度着工の見通しがついたも

のです。

駅舎の改築構想は、現在の場所より、深川の方に五六十mほどよった所に、総額九千四百四十万円をかけ、鉄筋二階建て、巾十八m、長さ八十四mのものを建てようというもので、駅舎のデザインは、将来の留萌市にマッチしたものにするよう、国鉄に交渉しています。

さらに、駅舎改築とともに、地下道の造成などに、一千六百九十五万円、鉄路などの構内施設改良に二億三千四百三万円をかけ、そ

に着工、四十三年には完成します。

なお、工事は四十一年度

の予定ですが、これが完

成します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

の予定ですが、これが完

成します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと昭和四

十三年度以降に駅前広場を

都市改修事業として造成し

四十五年頃には市の表玄関

として面目を一新する計画

です。

に着工、四十三年には完成

します。

駅舎改築は、あらたに留萌駅

から発着線が設けられます。

は、地下道を通ってホーム

に渡ることになるほか、増

毛線は、

あらたに留萌駅

か

ます。

市では、このあと