

ルルモッペ小学校

からの質問

フェリーの巻

▼フェリーを担当している

市・フェリー就航推進室の堤さん

に答えてもらいました。

であります。
私たち留萌市民は、ひとつになつて、フェリー会社に伝えていかなければなりません。

ルルモッペ小学校 からの質問

その他の巻

Q. この3つの仕事は、全部

市役所がやっているの？

これらの仕事は、市役所

だけではなく、国や北海道、

民間の会社などたくさんの

人たちと一緒に協力しながら

ら行っています。

港や高速道路の工事など

は、留萌だけではなく北海

道や日本全体のネットワー

クとバランスを考えながら、

広い範囲で進めなければな

らない仕事です。また、た

くさんのお金と長い年数が

かかります。このため、「港

の防波堤や岸壁を造つたり、

海底を深く掘つたりする工

事」「高速道路・トンネルな

どをつくる工事」は、国の機

関(国土交通省・北海道開発

局・留萌開発建設部)が行つ

ています。

フェリーの場合、市内で

は留萌市役所、留萌商工会議所、南るもい農業協同組

議所、南るもい農業協同組

が行つています。

フェリーの場合、市内で

は留萌市役所、留萌商工会議所、南るもい農業協同組

長沼留萌市長から、みんなへのメッセージ

ルルモッペ小学校のみなさんへ

ルルモッペ小学校のみなさん、お手紙ありがとうございます。

今回のテーマとなった「港・フェリー・高速道路」などの仕事は、留萌というまちにとって大きな夢だと思います。みなさん

が大切に育てられながら成長していくように、この仕事も時

間がかかるても大切に育てていくことが必要です。私たち

みなさんと一緒に大きな夢の実現に向けてがんばります。

またお手紙が届くことを楽しみにお待ちしています。

留萌市長と市役所職員一同より



市長 憲彦

Q. フェリーは、どうすれば留萌港へ来れますか？

旭川・北見地区70社のうち、66社(94%)が留萌港にフェリーが来ることを望んでいます。

また、道北の恵まれた光資源を活用することで年間約20億円の経済効果があります。

Q. フェリーが来ると、どんな良いことがありますか？

留萌港へのフェリー就航は、荷物を運ぶ料金だけでも年間約40億円の効果があるといわれています。

Q. フェリーが来ると、どんな悪いことがありますか？

留萌港へのフェリー就航は、バスなどを一度にたくさん運ぶことができる船です。

Q. フェリーを担当している市・フェリー就航推進室の堤さん

に答えてもらいました。

▼フェリーを担当している市・フェリー就航推進室の堤さん

に答えてもらいました。

ルルモッペ小学校 からの質問

高速道路の巻

▼深川留萌自動車道を担当している市・企画調整グループの遠藤さんに答えてもらいました。

Q. 「深川留萌自動車道」って、どんな道路なの？



Q. 高規格幹線道路は、留萌からどこまでつながるの？

深川留萌自動車道は、名前とおり、留萌から深川までをつなぐ道路です。

Q. 高規格幹線道路を使うときはお金が必要ですか？

深川留萌自動車道は、4車線で整備する計画のところを早く作るために2車線を整備しています。

Q. 高規格幹線道路を使うときはお金が必要ですか？

深川留萌自動車道は、4車線で整備する計画のところを早く作るために2車線を整備しています。

Q. 高規格幹線道路は、留萌からどこまでつながるの？

この道路は、今年7月17日に深川から沼田まで延びつながるにはもうしばらく時間がかかります。

Q. 高規格幹線道路は、留萌からどこまでつながるの？

この道路は、区別され、左の図の②にあたり、高規格幹線道路に含まれます。

ちょこっとマメ知識 -その2-

犬養リーダーのつぶやき



ふう～(～～)

なんとか答えができたけど、わかりやすかったかなあ？

でも、子どもたちの素朴な疑問はなか

なかするどくて、本当に勉強になったなあ。

自分がよく理解していないと逆にわかりづらい答えになってしまふし……

市長が言っていたわかりやすく答えたり、

説明したりすることは、簡単そうに見えて実

はとっても難しいことだと改めて感じたなあ。

一生懸命に質問に答えてくれた塙本さん、堤さん、遠藤さんに、感謝！ ありがとうございましたm(_)_m。次は、どんなお便りが

来るのか楽しみだなあ…… E I J I · 犬養

【マメ知識⑤】お客様や運ぶ貨物の種類、大きさなどにより、フェリー、RORO船、コンテナ船、貨客船、ROROコンテナ船、貨物コンテナ船、貨物フェリー、自動車船、貨物船などたくさんの船の種類があります。船の種類や特徴を調べてみると楽しいかもしれませんね。

【マメ知識⑥】高規格幹線道路は、カーブや勾配がゆるやかで、平面交差等がない規格の高い構造のため、一般道路と比較して事故の発生率は低く(1/10)なっています。

【マメ知識⑦】北海道へ来る観光客の周遊交通機関は、バス・自家用車・レンタカーなどの自動車を利用した移動が約8割となっています。

また、レンタカー利用による周遊観光客では、全体の6割以上が高速道路を利用しています。