

留萌港は、90年に、中国の営口港と友好関係を結び、友好親善を深めています。

留萌市では、この結びつきを経済分野にまで広げるため、昨年二人の職員を営口に派遣し、中国の経済事情を調査しました。

第一部では、中国での生活について二人に聞いてみましょう。

陽気で賑やかな、茶色い大地

川原 中國の第一印象は、緑が少ないことでした。山がなく、平地と小さな丘陵ばかりで、まさに「茶色の大地」という感じでした。

熊谷 僕の場合、中国は、とにかく人が多く、賑やかで、話し好きという印象です。バスの中でも、食堂でも、いつもどこでも、陽気に大きな声でしゃべっていました。

川原 中国人は、まつたく知らない人にもよく話しかけてきます。

話すことでも出身地や人柄、考え方でも聞き取って、自分に害を与える者か利益になる者かを、自然と判断しているようです。

中國語は、ムズカシイ

川原 営口へ出発する前に、約半年ほど中国語(標準語=北京語)を猛勉強して行きましたが、実際には方言やなま

川原 中國人は、まつたく知らない人にもよく話しかけてきます。

話すことでも出身地や人柄、考え方でも聞き取って、自分に害を与える者か利益になる者かを、自然と判断しているようです。

熊谷 「トイレの水が流れない」「水道の蛇口が壊れる」「電気がショート」。でも、その度に港務局の職員には大変助けられました。

川原 港務局の仕事は、午前8時半から午後4時半まででした。昼休みは11時半から1時半まで2時間もあつたので、局の食堂で食べた後は、1時間のお昼寝タイムがありました。

熊谷 気候は、大陸性気候で、雨は降りません。降つても夕立のように急に空に暗雲が立ち込め一気に降つて、次の日にはまた快晴。だから、中国では天気のことは話題になりません。

夏の気温は30℃前後、冬場は日中でマイナス7℃程度でした。

川原 街は、4~6車線の幅の広い道路が格子状に並び、歩道も8mほどの広さがありました。人は車道の一番外側を歩き、自転車、人力タクシー、ロバや馬などがいつしょに走つていました。

熊谷 中国では、基本的に自動車が一番優先なんですよ。

だから運転手はちょっととしたことで、クラクションを鳴らします。自分の前にいるものは、「ジャマジャマ」って感じかな。

川原 信号は自動車も歩行者もなかなか守る人がいなくて、いつも自動車を



▲営口開発区の街並。買い物や食事など毎日街に出でては、散策を楽しみました。

人間関係が大切です！

かわし、自転車をかわし、人をかわし、四方八方をキヨロキヨロしながら歩いていました。

熊谷 営口のまちの周辺には、果物畑やとうもろこし畑が地平線まで広がっていました。

夕暮れ時に、日本で見たこともないほど大きく紅い太陽が地平線に沈む光景は、言葉では言い表せないほどきれいでました。

かわし、自転車をかわし、人をかわし、四方八方をキヨロキヨロしながら歩いていました。

熊谷 営口のまちの周辺には、果物畑やとうもろこし畑が地平線まで広がっていました。

夕暮れ時に、日本で見たこともないほど大きく紅い太陽が地平線に沈む光

景は、言葉では言い表せないほどきれいでました。

かわし、自転車をかわし、人をかわし、四方八方をキヨロキヨロしながら歩いていました。

熊谷 営口の