

## テーマは「愛」

市長 昨年のSL運行では、商店街の動きに期待していたのですが、「萌」で駅前の評判は上がりましたが、それでも、少し物足りなかった感じがしています。

SLは今年も走ることになり、NHKエンタープライズと松竹が協同で、昨年の「すずらん」を映画化します。この効果を生かしたいと思いますが、昨年を振り返ってみて、留萌に来られたお客様に、どのようにして満足していたかが課題だと思います。

安達 商店街の中には、観光客が来ても業種によっては関係ないとか、参加したくても、人手が足りなくて、ということも聞いています。

今年は、どうしたらみんなが参加でき、みんなが潤うかを考えたのですね。

梅田 観光客によつて直接的に影響はなくとも、間接的には潤うことになるとと思うんです。全ての産業に波及するということを個々が自覚する必要がありますね。

村山 例えば、モデル地区、モール商店を作つてみるのはいかがですか。



富川直樹さん

- ・留萌大道警備
- ・留萌青年会議所副理事長
- 「『終(つい)の住みか』となるべく、留萌を創造したい」

梅田敏英さん

- ・梅田織維
- ・留萌商店街振興組合連合会青年部「商人塾」
- ・中心市街地活性化ワーキンググループ委員
- 「21世紀へ向けた、親しみある商店街を目指します」



村山ゆかりさん

- ・留萌支庁
- 男女共同参画推進員
- ・萌っこ春待里実行委員長
- 「大規模でなくいい。小さくても心が伝わる、楽しいまつりの継承を！」

澤井篤司さん

- ・澤井石油商事
- ・留萌商工会議所青年部事業委員長
- ・中心市街地活性化ワーキンググループ委員
- 「大きな変遷は、チャンスの枠をも拓げる」

安達利子さん

- ・おみやげ屋「萌」
- ・留萌観光協会観光委員
- 「固定概念にとらわれず、観光PRに力を注ぎたい」

女性の場合、まずウインドー・ショッピング。きれいな店だと「入つてみようかな」と気持ちが動きます。そこで、ウンドードーが高い店、店内のレイアウトが悪い店に、専門家を派遣して、店内のディスプレーなどを変えてみて、それが収益にどう影響するか試してみるんです。で、効果があれば

市長 観光客が留萌に何を求めて来るか、セールス・ポイントは何です。

澤井 自分の店、自分の商店街といつた範囲ではなく、商圈全体の共通認識を確認して、全体でレベル・アップすることですね。小平、デイスプレーなどを変えてみて、それが収益にどう影響するか試してみるんです。で、効果があれば

市長 観光産業は、そのまち全体の実力を試される産業だと思います。お土産、食べ物、人情、まち並み、景観など、観光という視点から見ることで、そのまちの価値が分かること思いますよ。

村山 留萌の場合、今年の観光の運転手さんが、いろいろ親切にしてくれて、そこのまちでは、だれもが親切に接してくれる。会話が楽しいし、思いやりがいっぱいです。

昨年、SLのお客さんが、地図を持って市内を歩いていたので、訪ねたい店まで連れていってあげたことがあります。お客さんも嬉しい、お店も嬉しい。そういうふれあいが、留萌全体で広がればいいんじゃないかな。「留萌は親切だぞ」「また行きたいね」となるようになります。

市長 逆に「このまちは何もないところがないよ」なんていう人に会つたら、幻滅しますよね。

安達 実は、「萌」の中にある観光案内所はすごく評判がいいんです。「こんなに親切な案内所はほかにない」というお客様が多くて、とにかく地域性のある留萌グッズを。

梅田 観光で生きているまちは全

## 新産業の芽はどこに

村山 手作りグッズの女性グループは留萌管内にもたくさんあります。昨年、「萌」に出品していた鬼鹿の女性グループ「松ぼっくり」の「リース」は、全国から注文があり、生産能力以上の人口が出て、嬉しい悲鳴を上げています。

市長 観光と地域の産業振興を結びつけるには、やはり売れる商品の量産化、企業化が大事です。

商店街や会議所の青年部で後押しができませんか。

安達 相談相手になつて欲しいんです。商業者にはネットワークもあるし、いろんな恵みを貸して欲しいですね。違う業種とのネットワークも大事ですし。

澤井 道外の人には、留萌ならではの体験型観光もいいですね。例えば、日高の「コンブ採り」のよ

うな、全国の景勝100選にも選ばれた「黄金岬の夕陽」との連動も考えられます。

大町の石油基地の跡地を駐車場やキャンプ場にして、昼間は海で遊び、夜は夕陽を見てキャンプするという滞在型メニューもできますね。

村山 留萌はやっぱりさかなですね。「グルメコース」「名所巡りコース」「ロマンティックコース」などのコース設定もいいと思います。

市長 昔あった「転車台」が、今なくなってしまって、方向転換

安達 「イカ刺し」だって、どこにでもある「イカ刺し」ではなく、留萌のは「てんこ盛り」で食べられないなど、話のタネになりそうなものを提供したいですね。

富田 外から見た留萌を考えることですね。

市長 SLを降りて、港で食事して、自転車で黄金岬へ行って、夕陽を見ながらお茶を飲んで、遅くなつたから泊まつていくとかね。

それとできれば、留萌発のSLは先頭を向かせたいのですが。

市長 昔あった「転車台」が、今なくなつてしまつて、方向転換

が出来ないのが残念です。なんとか考えてみたいと思ってるので、富田が出来ないのが残念です。なんとか考えてみたいと思ってるので、安心はできません。

昨年と今年の留萌の取り組みが実績につながればと思ひます。

いろんなアイデアを出して頑張つて欲しいですね。

安達 観客は「ちょっと食べてみたい」という思いがあるようなので、今年は店先でニシンやホタテを焼いて、立ち食いスタイルで食べもらえればと思つています。

市長 新産業創造研究会も先に発

5