



波静かな海域の多目的 利用を図るために (報告書)

構想の基本的 な考え方

計画の概要と 事業の展開

留萌海域に静穏海域を創出し、当該地域の自然・環境条件、経済・社会条件を調査・認識し、留萌市近傍の開発構想を配慮しながら当該地域の整備構想に関してケース・スタディー(事例研究)を実施した。

この事例研究の対象となった海域は、瀬越浜で、この地域の周辺状況を勘案し、沖合に波浪制御施設を設置し、静穏海域を作る。また、埋立てにより新しい土地を創造し、この土地と静穏海域を中心として、産業と文化の振興および観光資源の有効活用を図りうる諸施設を整備し、21世紀の新しい都市作りを寄与する。

留萌市全体を遠望すると、国道23号を境にして東の産業圏と西の文化・行政圏に大別される。文化・行政圏を国道23号線を下ると瀬越浜に行きつく。東から西に向かうと産業から文化・行政へと進み、海に出ることにより、東に進めば静穏海域と産業圏と海を通じ、留萌市全体が360度一体となり理想的環境を創出できるのではないかと考える。

歴史的に留萌市はニシン漁業でも発展し、現在は品質良好な塩数の子の製造で活気をあびている。したがって、水産業を中心とした研究開発と

レクリエーション施設の概要

区分	施設名	施設の具体的なイメージ	規模
見	増養イケス(観光用)	イケスは大型のものを魚種に応じて、観察しやすいように配列する。	総面積 15,000㎡
	展望塔	静穏海域内の諸施設のシンボルタワーとなすと共に、波溝観察を行う。	塔体径10m 高さ58m
	水族館	ニシンを中心に群れをなす魚類、モガニ、タラバガニ、ウニ、アワビなど。	床面積 1,200㎡
	歴史資料館	主にニシンと留萌のかかわりを展示。また、海の相談室を開く。	床面積 1,200㎡
	波溝発生施設	世界三大波溝の一つである波溝の激しさを、より際立たせる。	三ヶ所に設置
	人工噴水	波エネルギーの大きさによって吹き上げ高さが変化する噴水。	噴水高さ 10~50m
買	観光船	ニシン船を模した観光船を静穏海域内に運航する。	2隻(100人/隻)
	ショッピングセンター	水産王国留萌の特産品やとれたての魚介類を販売する。	敷地面積 4,400㎡
味わ	シーフードレストラン	とれたての魚介類をその場で調理して、観光客に提供する。	席数 500
	バーベキューガーデン	海を眺めながら、とれたての魚介類を自分で調理して食べる。	席数 100
体験	魚釣場	ニシンをメバル、カレイなどを対象とする。魚釣場周辺には魚籠を設置する。	収容人員 300
	観光用漁場	ニシン、カレイ、メバル、モガニ等を、地曳網などで観光客が漁獲する。	漁場整備面積 16万㎡
	ドーム付プール	年間を通して使用可能な温水プール。	床面積 7,000㎡
習	イベント広場	コンサート、祭、パザール、博覧会、展示会などを開催する。	直径70mの仮設テント
	アトリウム	観光客の流れの集まる位置にゆとり体積のスペースをつくる。	床面積 2,000㎡
	人工ビーチ	親水性をもたせた砂利浜とし、ローボート用のスリッパウェイを併設する。	延長100m 面積300m
	人工キャナル	静穏海域内の汀線部の海水交換と親水性を目的とする。	延長600m 水深1m
学	水族館	水産研究所、種苗生産館および水産加工館より構成される。	延長面積 6,000㎡
	エネルギー利用館	主に波浪エネルギー利用研究の現状と将来について分かりやすく説明。	
	エネルギー研究	波力発電の管理・維持・研究を行う。	建築面積 2,000㎡
	コンベンションホール	ニシンの研究国際会議等の国際会議・シンポジウムを行う。	建築面積 2,000㎡

栽培漁業およびフィッシュャー
マンスタイル(例・釧路市)
の海洋性レクリエーション観
光基地構想を基本に、「つく

開発計画の推 進への課題

波浪を制御して静穏海域を作り出し、創設させた静穏海域をフルに活用しながら地域の産業・文化を活性化させ、流通販売を盛んにさせるとともに、観光客などの積極的な流入を図るといふ人口4万人の地方都市としては大規模なプロジェクトで、ひとり留萌市や地場産業界のみで達成できるものではなく国家的レベルの事業推進が求められる。このため膨大な予算を要する波浪制御施設や埋立、さらにアクセス道路(近隣都市との道路整備を含む)などの基盤事業は公共が主体に行い、水産関連施設や建物などの上もの整備は民間が行うものとする。

また、公共が積極的に参画するが各種補助等を導入した事業展開が可能となる第三セクター方式が望ましいと考えられる。

しかし、今回はケース・スタディー(事例研究)であり、フィジビリティ・スタディー(実現可能性調査)を行うとしたならば、上述のことを念頭において計画すべきである。

本海域は世界三大波浪海域の一つに上げられる程、冬の波浪条件は厳しい。そのため観光用としての防波堤を新しく考案していくのも新しい課題である。

また波力発電についてもエネルギーの変換効率のよい、コストの安価な装置等の開発が必要と思われる。

また、この地域は積雪地帯でもあり、海と雪を組み合わせたイベント等を考えていくのも風物史としては考えられないだろうか。

事業化推進上の課題としては、公共工事その調整、地元民との調整など数々の課題があるが、運営管理については、第三セクター方式で運営管理することが望ましい。

新しい国土の創造(沖合人工島に関する調査報告書)より抜粋

運輸省
経団連
(社)鋼材倶楽部
市場開拓委員会→静穏化
海域利用促進分科会
第1ワーキング・グループ

福島登志夫/運輸省運輸政策局海洋・海事課専門官
田村 徹/NKK鉄鋼研究所都市工学研究部構造システムチーム
井上 修二/三井物産機務部
瀧沢 章三/川崎製鉄エンジニアリング事業部土木技術部長補
漆畑 信昭/機務洋国際漁業対策室主任
池信 秀明/久保田鉄鋼技術開発部長
西川 豊/東亜建設工業機務技術開発部長
梅田 宏/戸田建設機務土木技術開発室課長
沖 政和/機務組技術研究所第一副部長
中野 健二/不動産建設特殊工法事業本部研究室
笠谷 真八/前田建設工業機務土木設計部主任
三浦 正美/(社)鋼材倶楽部市場開発部開発課